

Steinkirchen V2:



Dokumente zum Release

Version 2.0, Dezember 2021



Danke für den Download von Steinkirchen V.2:

Auf den folgenden Seiten finden sich sehr wichtige Informationen zur Installation der Karte und zu ihrer Benutzung.

Das Lesen dieses Dokuments und der Dienstpläne wird dringend empfohlen, um Fehler zu vermeiden und Fragen vorab zu klären – die Fahrpläne sind teils sehr komplex, um den Durchblick zu behalten helfen euch diese Dateien.

Der Support zur Karte erfolgt in der OMSI-Webdisk über den [dazugehörigen Thread](#).

An diesem Projekt waren wir im Team über einen längeren Zeitraum beschäftigt.

Zum Team von Steinkirchen gehören:



Hamburg-Harburg / wagen11
Schleswig-Holstein / der_Nik_

Zudem geht ein großer Dank an:

mrecht1

OMSI-Fan-RO

Tabbi

Über Steinkirchen:

Mit dem Bau der Erweiterung von Steinkirchen wurde im Frühjahr 2020 begonnen, also erst lange nach dem Release der ersten Version der Karte. Nach vielen Monaten Arbeit freue ich mich nun, die zweite Version mit vielen fleißigen Helfern zusammen fertiggestellt zu haben!

Was erwartet euch in der Version 2?

Neue Bereiche:

Im Nordwesten der Karte entstand die Stadt Rothenburg. Durch die neue Linie 13 wird sie einerseits mit dem Bahnhof Partenen (ehemals: Bf. Rothenburg genannt) verbunden, andererseits besteht eine Verbindung nach Vierden (ebenso neu) und Steinkirchen. Nahe der Ortschaft Oststeinbek liegt nun Kirchdorf. Der Ort weist eine ältere Bausubstanz auf und ist bekannt durch die Lehntalbahn, die am dortigen Bahnhof abfährt.

Die Vermuntstraße wurde nicht nur überarbeitet, sondern auch verlängert: Vom Vermuntsee führt nun eine kleinere Straße weiter den Berg hinauf. Dort zweigt ein privater Wirtschaftsweg zur Freiberg-Alm ab, einem beliebten Ausflugsziel der Region. Zudem geht´s mit dem Shuttlebus weiter zum Hörnlepass hinauf.

Überarbeitungen:

Steinkirchen bekommt nun auch Radverkehr! In einigen Teilen der Karte säumen breite Radwege die Straßen. Die Rudolf-von-Eichthal-Straße wurde zur Fahrradstraße umgebaut. Auch am Eidelstedter Platz in Rothenburg ist mit Radverkehr zu rechnen! Fahrt also aufmerksam, Radverkehr kann einen überall überraschen.

Des Weiteren fanden große Überarbeitungen von bestehenden Bereichen statt, unter anderem vom Bahnhof Partenen, der Vermuntstraße, der Innenstadt von Steinkirchen und von Kutenholz. Einige Fehler und gestalterische Mängel der ersten Version wurden zudem behoben.

Es erwartet euch ein sehr komplexes Fahr- und Dienstplankonzept mit einigen Sonderlinien und verschiedensten Linienverläufen, insbesondere im Schülerverkehr.

Installation und benötigter Content:

Radverkehr und Payware-Content:

Es wird kein Payware-Addon zwingend benötigt, das Addon Hamburg-HafenCity ist keine zwingende Voraussetzung, um die Karte Steinkirchen zu nutzen.

Wenn das Addon HafenCity nicht installiert ist, füge bitte die alternative park- und ai-Liste (ohne Radverkehr) ein, um Fehler zu vermeiden.

Es ist ratsam, die Scripts des Radverkehrs folgendermaßen anzupassen:

Es kann mit den normalen Einstellungen passieren, dass der Radverkehr sowohl sehr langsam fährt als auch rote Ampeln misachtet. Um dies zu lösen, kann im Ordner `HC_Fahrrad\script` folgende Datei modifiziert werden: `fahrrad_constfile.txt`

- **Bremskraft:** Erhöhen des Wertes `AI_brake`. Gute Ergebnisse konnten mit dem Wert 2000 festgestellt werden.
- **Höhere Geschwindigkeit**
 - Erhöhen des Wertes der minimalen Maximalgeschwindigkeit `vmax_min` auf z.B. 20 km/h.
 - Erhöhen der möglichen addierten Geschwindigkeit `vmax_add` auf z.B. 10 km/h.
 - Dadurch werden Geschwindigkeiten von 20-30 km/h möglich.

Freeware-Content:

Folgender Content wird beim Download nicht direkt mitgeliefert und muss, falls nicht vorhanden, gesondert installiert werden:

Objekte:

- [ADDON SimpleStreets](#)
- [ADDON gcW](#)
- [DavidM2412 – Objekte und DavidM-Objekte](#) (Version ab mind. ALU!)
- [folti](#)
- [Helferlein Objekte](#) und [Helferlein WVZ](#)
- [O3D SmallDetailStuff, odreid](#) und [Oberpfalz 3D](#)
- [Pennermaster-Landstraßen](#)
- [Steven Objecten](#)

Splines (sofern nicht unter „Objekte“ genannt):

- [BS ADDON CreativeStreets](#)

Vehicles (für Standard-AI-List):

- [MB 0530 FL \(Helvete\)](#) mit [Morphi-Soundpack V2](#)
- [Iveco Crossway V2](#)
- [MB Sprinter](#)
- [Setra 319 UL](#)

Sonstiges:

- [gcW-Euro Mod](#)

Anmerkung:

Bei den Verkehrszeichen von Rumpelhans wird die V2 benötigt, da ansonsten u.a. Zusatzschilder auf dem Boden liegen. Diese Version wird mitgeliefert, kopiert diesen Ordner und lasst ihn überschreiben! Die Version ist natürlich abwärtskompatibel.

Linie 12

Verlauf:

Vierden, Kirchplatz – Nesselwang – Kutenholz – Partenen, Bahnhof – Vermuntsee, Bergbahn

Beschreibung:

Die Linie 12 dient den Linien 13 und 14 als Verstärker. Von Vierden aus kommend werden ländliche Regionen und kleinere Ortschaften befahren um die Fahrgäste zu den nahegelegenen Bahnhöfen zu befördern. Auf dem Linienweg liegen die Bahnhöfe Nesselwang und Partenen, sowie die Ortschaften Vierden und Kutenholz.

Von Partenen aus fährt die Linie 12 Touristen zum Vermuntsee, am Wochenende besteht im dortigen Abschnitt durch den Langläufer der Linie 13 ein Halbstundentakt.

Am Bahnhof Partenen besteht tagsüber mit der Linie 14 ein Übereckanschluss zwischen Rothenburg und dem Vermuntsee. Abends endet die Linie 12 aus Vierden kommend bereits in Nesselwang. Hier besteht bei Ankunft ein direkter Übergang zur Linie 14 nach Rothenburg. Fahrgäste der Linie 14 aus Rothenburg kommend haben mit der Linie 12 Anschluss nach Vierden.

Aufgrund der gering besiedelten Einzugsgebiete und der kurvigen Vermuntstraße wird die Linie 12 nur mit Solobussen befahren.

IBIS-Codes:

1	Vierden, Kirchplatz – Vermuntsee, Bergbahn		2	Vermuntsee, Bergbahn – Vierden, Kirchplatz	
3	Vierden, Kirchplatz – Partenen, Bahnhof		4	Partenen, Bahnhof	
5	Vierden, Kirchplatz – Nesselwang, Bahnhof		6	Nesselwang, Bahnhof – Vierden, Kirchplatz	
7	Vierden, Kirchplatz – Kutenholz				
9	Vierden, Kirchplatz – Partenen, Bahnhof	Ü.OSB	10	Vermuntsee, Bergbahn – Vierden, Kirchplatz	Ü.OSB
11	KK-Naturgymnasium – Partenen, Bahnhof	Ü.NB	12	Partenen, Bahnhof – KK-Naturgymnasium	Ü.NB

Abkürzungen:

OSB: Oststeinbek, Dorfplatz | NB: Nesselwang, Buchenweg

Du blickst nicht durch? Keine Sorge, im Dienstplan ist die genaue Route notiert, damit du nicht suchen musst!



Linie 13

Verlauf:

Steinkirchen, Bf. Reichenbach – Kirchdorf Schwimmbad – Vierden, Kirchplatz – Rothenburg, Bevenroder Str. – Rothenburg, Strucksberg – Partenen, Bahnhof – Vermuntsee, Bergbahn

Beschreibung:

Die neue Linie 13 stellt mit einer Fahrzeit von insgesamt 56 Minuten die längste Linie der Karte dar. Sie durchfährt die neu erstellten Bereiche Kirchdorf, Vierden und Rothenburg, sowie am Wochenende die neugestaltete Vermuntstraße. Die Fahrstrecke teilt sich in städtische und ländliche Bereiche auf.

Der gesamte Linienvorlauf der Linie 13 wird grundsätzlich im 60-Minuten-Takt bedient. Um eine ausreichende Taktung im Bereich Steinkirchen zu erreichen, verkehren zwischen dem Bahnhof Reichenbach und Kirchdorf bzw. Vierden Kurzläufer zur Taktverdichtung. So kann in diesen Bereichen ein 20-30 Minuten Takt erreicht werden, welcher in Verbindung mit der Linie 14 in Steinkirchen sogar auf einen noch geringeren Takt ergänzt wird.

Vom Bahnhof Reichenbach im Süden kommend durchquert die Linie 13 städtische Bereiche von Steinkirchen und zweigt vom Linienweg der Linie 14 hinter dem Betriebshof vom Subunternehmer Jahn-Busreisen ab. In diesem Bereich sollte verstärkt auf Radverkehr geachtet werden. In Kirchdorf werden die Bahngleise der Lehntalbahn zwei mal überquert, ehe der Bahnhof Kirchdorf erreicht wird.

Nach der Durchquerung von Kirchdorf und Vierden folgt hinter dem Freilichtmuseum Kiekeberg die Stadt Rothenburg. Mit der dort beginnenden Linie 14 entsteht nun an dieser Stelle ein Halbstundentakt bis zur Endhaltestelle Bf. Partenen. Zusammen passieren die Linien kleinere Wohngebiete, ehe das Zentrum von Rothenburg am Eidelstedter Platz erreicht wird. An diesem markanten Busbahnhof besteht Übergang zu den Linien 11 und 760.

Hinter Rothenburg folgt die Linie der Bundesstraße 401, wobei nach einem kleinen Überlandabschnitt der Bahnhof Partenen erreicht wird.

Um das Angebot der Linie 12 zu verdichten wird die Linie 13 am Wochenende bis zum Vermuntsee verlängert.

Lasst euch von der Menge an Routen nicht erschlagen: Viele Sonderrouten werden nur einmal am Tag oder in der Woche bedient, um z.B. Schüler zur Schule oder von dort wieder zurück nach Hause zu bringen. Dafür wird dann z.T. vom regulären Linienweg abgewichen um das Schulzentrum in Steinkirchen, die Schule in Kirchdorf oder Kutenholz anzufahren. Daraus ergeben sich viele Routen. Die "regulären" Routen fahren von Steinkirchen nach Vierden, Kirchdorf oder Rothenburg.

Auf der Linie 13 fahren sowohl Gelenk- als auch Solobusse.

01	Bahnhof Reichenbach – Partenen, Bahnhof		02	Partenen, Bahnhof – Bahnhof Reichenbach	
03	Bahnhof Reichenbach – Vierden, Kirchplatz		04	Vierden, Kirchplatz – Bahnhof Reichenbach	
05	Bahnhof Reichenbach – Kirchdorf, Schwimmbad		06	Kirchdorf, Schwimmbad – Bahnhof Reichenbach	
07	Bahnhof Reichenbach – Vermuntsee, Bergbahn		08	Vermuntsee, Bergbahn – Bahnhof Reichenbach	
09	Partenen, Bahnhof – Bahnhof Reichenbach	ü.KSL	10	Bahnhof Reichenbach – Vierden, Kirchplatz	ü.KSL
11	Vierden, Kirchplatz – Bahnhof Reichenbach	ü.KSL			
13	Bahnhof Reichenbach – Kutenholz		14	Rothenburg, Strucksberg – Bahnhof Reichenbach	ü.KSL
15	Bahnhof Reichenbach – Vierden, Kirchplatz	ü.SSZ	16	Vierden, Kirchplatz – Bahnhof Reichenbach	ü.SSZ
17	Steinkirchen, Schulzentrum – Vierden, Kirchplatz		18	Kirchdorf, Schwimmbad – Bahnhof Reichenbach	ü.KSL
19	Rothenburg, Strucksberg – Kutenholz		20	Kutenholz – Rothenburg, Strucksberg	
21	Partenen, Bahnhof – Bahnhof Reichenbach	ü.SSZ	22	Partenen, Bahnhof – Rothenburg, Bevenroder Str	
23	KK-Naturgymnasium – Bahnhof Reichenbach	ü.VBF ü.KSL			

Abkürzungen:

KSL: Kirchdorf, Schule | RSB: Rothenburg, Strucksberg | SSZ: Steinkirchen, Schulzentrum | VBF: Vierden, Bahnhof

Linie 14

Verlauf:

Steinkirchen, Bf. Reichenbach – Steinkirchen, Altstadt – Lehdorf, Am Wasserfall – Nesselwang – Partenen, Bahnhof – Rothenburg, Strucksberg – Rothenburg, Bevenroder Straße

Beschreibung:

Die Linie 14 verbindet Steinkirchen mit Rothenburg und fährt dabei durch städtische Bereiche und viel Überland. Sobald die Stadt Steinkirchen und ihre Altstadt verlassen wird, erreicht die Linie mit einigen Fahrten den Wasserfall in Lehdorf. Wie auch die Linie 13 hat die Linie 14 grundsätzlich einen 60-Minuten-Takt, welcher auf dem innerstädtischen Abschnitt bis zum Wasserfall auf einen 20 bis 30-Minuten-Takt verstärkt wird.

Im Anschluss passiert die Linie 14 den Ort Nesselwang, ehe der Bahnhof Partenen erreicht wird. Über die B401 führt die Linie zum Eidelstedter Platz in Rothenburg und weiter bis zu den Endhaltestellen Strucksberg und Bevenroder Straße, womit zwischen der Stadt Rothenburg und dem nahegelegenen Bahnhof Partenen zusammen mit der Linie 13 ein Halbstundentakt entsteht.

Die Fahrzeit der kompletten Linie von Reichenbach bis zur Bevenroder Straße beträgt ca. 45 Minuten. Auf der Linie sind hauptsächlich Gelenkbusse unterwegs.

Die regulären Routen fahren von Steinkirchen nach Lehdorf, Rothenburg oder Partenen, jeweils mit Halt am Wasserfall in Lehdorf, außer in Randzeiten.

01	Bahnhof Reichenbach – Rothenburg, Strucksberg	ü.LWF	02	Rothenburg, Strucksberg – Bahnhof Reichenbach	ü.LWF
03	Bahnhof Reichenbach – Rothenburg, Bevenroder Str	ü.LWF	04	Rothenburg, Bevenroder Str – Bahnhof Reichenbach	ü.LWF
05	Bahnhof Reichenbach – Partenen, Bahnhof	ü.LWF	06	Partenen, Bahnhof – Bahnhof Reichenbach	ü.LWF
07	Bahnhof Reichenbach – Lehdorf, Am Wasserfall		08	Lehdorf, Am Wasserfall – Bahnhof Reichenbach	
09	Bahnhof Reichenbach – Rothenburg, Strucksberg		10	Rothenburg, Strucksberg – Bahnhof Reichenbach	
11	Bahnhof Reichenbach – Rothenburg, Bevenroder Str		12	Rothenburg, Bevenroder Str – Bahnhof Reichenbach	
13	Bahnhof Reichenbach – Partenen, Bahnhof		14	Partenen, Bahnhof – Bahnhof Reichenbach	
15	Bahnhof Reichenbach – Lehdorf, Am Wasserfall	ü.SSZ	16	Rothenburg, Strucksberg – Bahnhof Reichenbach	ü.LWF ü.SSZ
17	Bahnhof Reichenbach – Rothenburg, Strucksberg	ü.LWF ü.KKG ü.NB ü.KTH	18	Kutenholz – Steinkirchen, Schulzentrum	Nicht über NW
19	Bahnhof Reichenbach – Kutenholz	ü.SSZ ü.NB ü.LWF	20	Kutenholz – Bahnhof Reichenbach	ü.NB ü.SSZ
21	Steinkirchen, Schulzentrum – Kutenholz	ü.NB	22	Rothenburg, Bevenroder Str – Bahnhof Reichenbach	ü.NB ü.SSZ
23	Bahnhof Reichenbach – KK-Naturgymnasium	ü.LWF	24	KK-Naturgymnasium – Bahnhof Reichenbach	ü.LWF
25	Partenen, Bahnhof – Rothenburg, Strucksberg				

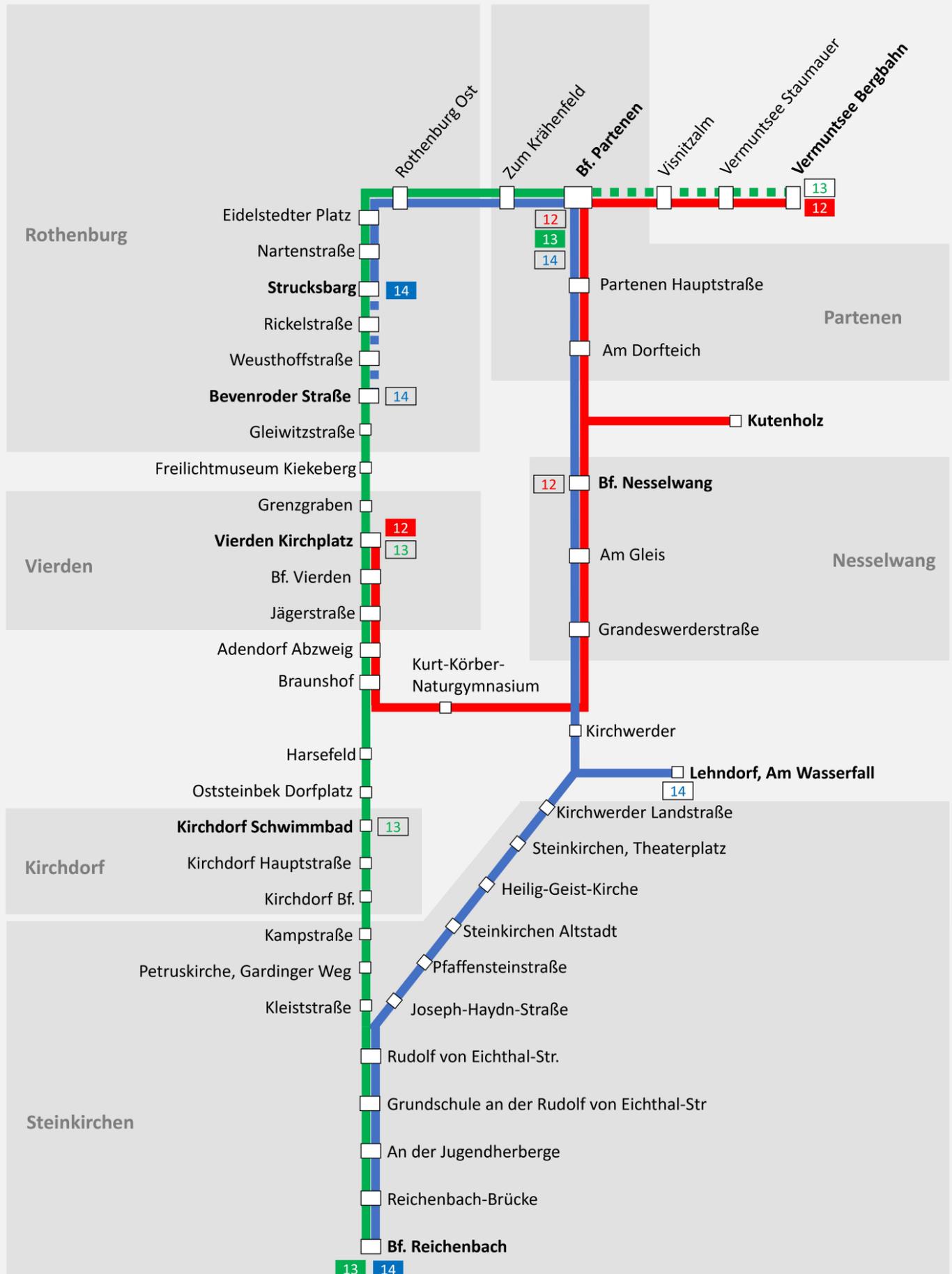
Abkürzungen:

LWF: Lehdorf, Wasserfall | SSZ: Steinkirchen, Schulzentrum | KKG: Kurt-Körper-Naturgymnasium | NB: Nesselwang, Buchenweg | KTH: Kutenholz | NW: Nesselwang

Du blickst nicht durch? Keine Sorge, im Dienstplan ist die genaue Route notiert, damit du nicht suchen musst!

Du blickst nicht durch? Keine Sorge, im Dienstplan ist die genaue Route notiert, damit du nicht suchen musst!

Netzplan



In diesem Plan sind nicht alle besonderen Linienwege enthalten, sondern nur die Haupt-Verläufe.

Schulbuslinien

Schulbus Steinkirchen, Kirchwerder – Kirchdorf Schule:

Abfahrten zur Schule: 07:22, 08:12 Uhr

Abfahrten von der Schule zurück: 11:30, 12:30, 13:15 Uhr

IBIS-Codes: Linie 000-03, Route 91 (zur Schule), Route 92 (von der Schule)

Schulbus Kutenholz – Rothenburg, Grundschule:

Abfahrt zur Schule: 07:41 Uhr

Abfahrten von der Schule zurück: 11:30, 12:30, 13:15 Uhr

IBIS-Codes: Linie 000-03, Route 93 (zur Schule), Route 94 (von der Schule)

Schulbus Rothenburg, Gleiwitzstraße – Rothenburg, Grundschule:

Abfahrt zur Schule: 07:46 Uhr

Abfahrten von der Schule zurück: 11:30, 12:30, 13:15 Uhr

IBIS-Codes: Linie 000-03, Route 95 (zur Schule), Route 96 (von der Schule)

Der Verlauf der Linien ist auf der folgenden Seite visualisiert!

Schwimmfahrt Grundschule an der Rudolf von Eichthal Straße

Grundschule an der Rudolf von Eichthal Straße – Kirchdorf, Schwimmbad

Verkehrt am Mittwoch und Donnerstag:

Hinfahrt: 08:15 Uhr, Rückfahrt: 09:25 Uhr

IBIS-Codes: Linie 000-03, keine Route, Ziel 04 (Schulbus)

Schwimmfahrt Kurt-Körper-Naturgymnasium:

Kurt-Körper-Naturgymnasium – Kirchdorf, Schwimmbad

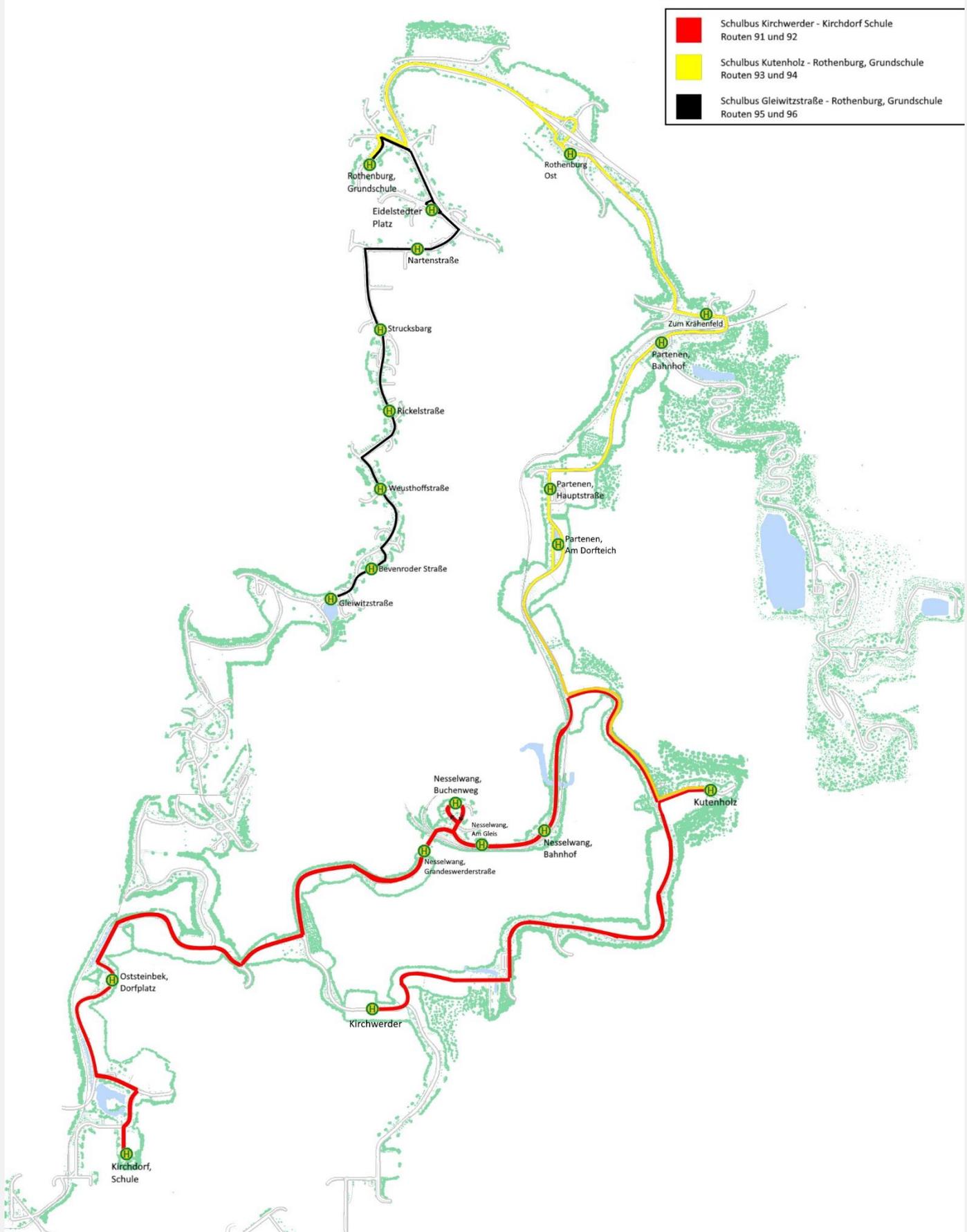
Verkehrt am Mittwoch und Donnerstag:

Hinfahrt: 10:17 Uhr, Rückfahrt: 12:30 Uhr

IBIS-Codes: Linie 000-03, keine Route, Ziel 04 (Schulbus)

Verlauf der Schulbusse

Aufgrund der Vielzahl an Routen für Schulbusse ist eine Wegweisung mittels Hilfspfeilen mühsam. Die Roadmap hier zeigt den Fahrweg an.



Reisebus-Linien und Hörnleshuttle

Analog zur ersten Version der Karte Steinkirchen verkehrt auch in der Version an zwei Wochentagen ein Reisebus, der Schulklassen im Rahmen ihres Aufenthaltes in der Jugendherberge die Region zeigt und zu Ausflugszielen bringt.

Reisebus, Dienstag:

Morgens um kurz vor 8 Uhr werden die Schüler abgeholt. Der erste Transfer erfolgt bis zum Bahnhof Kirchdorf, wo die Klasse in die LehtalBahn steigt. Bevor sie um 13 Uhr aus Vierden abgeholt wird, fährt der Bus eine Schulklasse der Grundschule Rothenburg zum Schwimmunterricht im Bad in Kirchdorf und holt sie anschließend wieder ab.

Von Vierden geht es über die Vermuntstraße zur Bergbahn, wo die Gruppe eine Wanderung macht und um 16 Uhr wieder abgeholt wird. Der Dienst endet um 16:30 am Betriebshof, nachdem die Kinder zur Jugendherberge zurückgebracht wurden.

Sprecher: Tabbi

IBIS-Codes: Linie 000-00, Routen 71 – 73

Reisebus, Donnerstag:

Nachdem die Schulklasse um 9 Uhr an der Jugendherberge abgeholt wurde, geht es zum Museum und der Mühle in Harsefeld. Nach einem Aufenthalt dort wird die Klasse zum Vermuntsee gefahren. Der Bus fährt während des längeren Aufenthalts am Vermuntsee zurück zum Betriebshof Steinkirchen. Zum Ende des Tages werden die Schüler vom Vermuntsee am Wasserfall vorbei zur Jugendherberge gefahren.

Sprecher: Julian – Die Texte und Ziele sind identisch zur Version 1, der Fahrtverlauf hat sich jedoch leicht geändert.

IBIS-Codes: Linie 000-00, Routen 81 – 84

Hörnleshuttle:

Ab dem Vermuntsee werden die Straßen enger und steiler – nicht mehr für normale Linienbusse geeignet. Wanderer und Touristen werden per Shuttlebus vom Vermuntsee zur Freibergalm und weiter zum Hörnlepass gefahren.

Die Routen sind am Vermuntsee auf einen Anschluss zur Linie 12 getaktet, sodass ein Übergang gewährleistet wird. Dieser Shuttle ist für Sprinter oder andere Klein- bzw. Midibusse ausgelegt.

Verkehrstage:

Mittwoch, Samstag, Sonntag

Abfahrtszeiten:

Vermuntsee: 08:40 / 09:40 / 10:40* / 13:40 / 14:40* / 15:40* / 16:40* / 17:40

Hörnlepass: 09:18 / 10:24* / 11:24* / 14:18 / 16:18 / 17:18 / 18:18

*: direkt, ohne Halt an der Freibergalm

IBIS-Codes: Linie 000-00

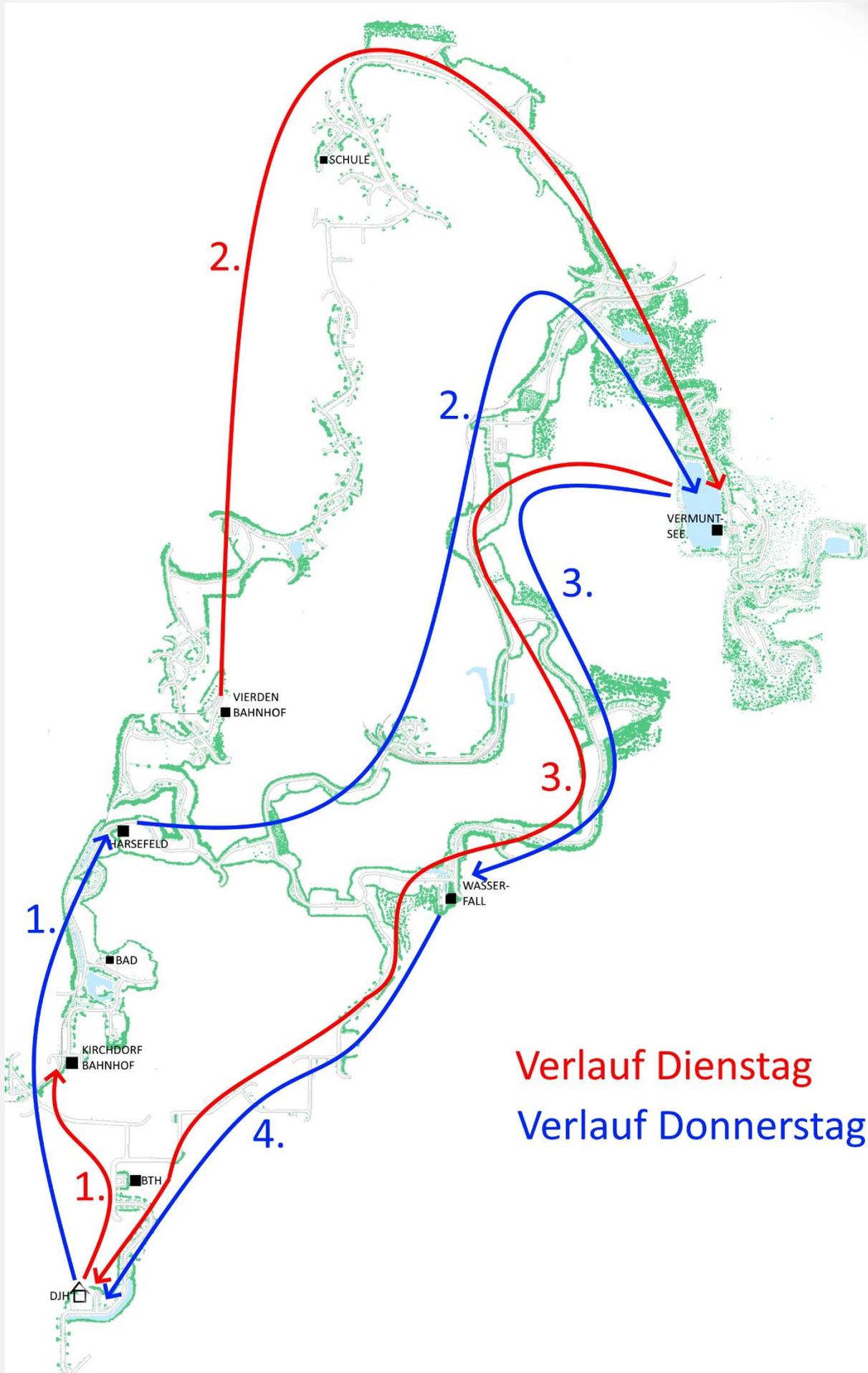
Route 61: Vermuntsee – Hörnlepass (direkt)

Route 62: Hörnlepass – Vermuntsee (direkt)

Route 63: Vermuntsee – Hörnlepass (über Freiberg-Alm)

Route 64: Hörnlepass – Vermuntsee (über Freiberg-Alm)

Verlauf der Reisebus-Linien



Verlauf Dienstag

Verlauf Donnerstag

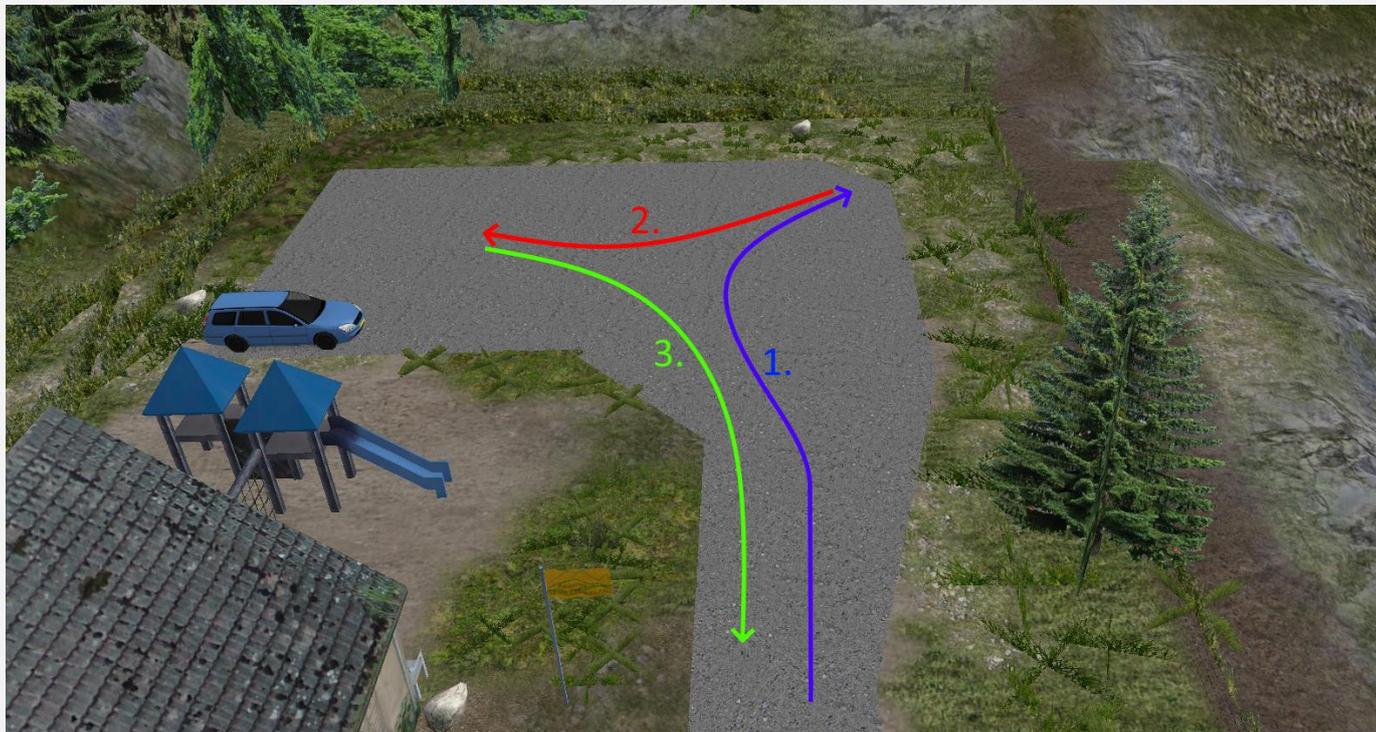
Besonderheiten

Wende an der Freiberg-Alm:

Die Wende an der Freiberg-Alm erfolgt in drei Zügen:

Hierbei wird im ersten Schritt in einem Bogen die hintere rechte Ecke der Wendefläche angefahren. Anschließend stößt man, komplett links eingeschlagen, zurück, bis das Fahrzeug grob in einem 90°-Winkel steht. Nun kann man rechts einschlagen und hat problemlos gewendet.

Andere Techniken sind sicher auch möglich, jedoch aufgrund des geringen Platzes wenig ratsam.



Wende am Hörnlepass:

Die Wende auf dem Parkplatz am Hörnlepass erfolgt je nach Parksituation der Autos in einem, zwei oder drei Zügen:

Sollten die hintersten Parkplätze belegt sein, so wird ein Linksbogen gefahren, bis die Front vom Fahrzeug in Richtung der Straße zeigt. Anschließend wird in die Parkposition zurückgestoßen und die Position nach vorne hin ggf. korrigiert.

Bahnhof Kirchdorf:

Es kann sich lohnen, auch abseits der regulären Linienfahrten mal einen Blick auf die Vorgänge der Umgebung zu werfen.

Wer ist kein Freund von Dampflok?! Zu gegebenen Zeiten kann man am Bahnhof Kirchdorf eine besondere Situation bemerken, die viel Hirnschmalz und Zeit gekostet hat. Sie bietet auch was für die Ohren! :-)

Bahnhof Partenen:

Um sich am neugestalteten Bahnhof Partenen (ehemals: Bahnhof Rothenburg) zurechtzufinden, hier eine kleine Übersicht der Haltepositionen der Linien 12, 13 und 14:

Bussteig A: Ausstieg

Bussteig B: Linie 13 -> Reichenbach und Linie 14 -> Rothenburg

Bussteig C: Linie 12 -> Vermuntsee und Linie 13 -> Vermuntsee

Bussteig D: Linie 12 -> Vierden, Linie 13 -> Kutenholz und Linie 14 -> Reichenbach

Besondere Linienwege oder Haltestellen

Nesselwang, Buchenweg:

Die Haltestelle Nesselwang, Buchenweg wird nur von Bussen im Schülerverkehr bedient.

Kutenholz:

Kutenholz wird regulär nur von der Linie 12, im Schülerverkehr zusätzlich auch von den Linien 13 und 14 bedient.

Vierden, Bahnhof:

Die Linie 13 fährt freitags vom Kurt-Körper-Naturgymnasium zuerst zum Bahnhof in Vierden und von dort weiter nach Reichenbach.

Vierden, Kirchplatz:

Am Kirchplatz halten nicht nur Busse auf ihrem Linienweg, sondern beginnen und enden dort auch, Aufgrunddessen ist es erforderlich, zur Vermeidung von Konflikten die richtige Halteposition zu verwenden. Diese ist auch jeweils in den Dienstplänen notiert. Busse, die am Kirchplatz unterwegs halten, tun dies stets am Buskap. Endende Fahrten beachten folgende Hinweise:

- Standardsituation: "Hinten anstellen" auf Pausenplatz P2, vorrücken auf P1 und Abfahrt am Haltestellenkap
- Fall "VKP P2": Aufgrund einer Überholung durch einen weiteren Bus ist es erforderlich, seine Pause auf dem hinteren Pausenplatz, VKP P2, zu absolvieren.
- Fall "VKP P1": Der hintere Pausenplatz ist belegt, sodass am hinten stehenden Bus vorbeigefahren werden muss um seine Pause auf dem vorderen Platz P1 zu verbringen.
- Fall "Haltestellenkap anfahren": Sind beide Pausenplätze belegt und es ist keine Pause vorgesehen, wird direkt das Haltestellenkap zum Ausstieg der Fahrgäste angefahren.

Oststeinbek:

Die ehemalige Wendeschleife aus der Version 1 wird nur von der Linie 12 im Schülerverkehr bzgl. Anschluss der Linie 13 von/zum Kurt-Körper-Naturgymnasium verwendet.

Strucksbarg:

Soweit erforderlich können in der Wendeschleife am Strucksbarg zwei Busse Platz finden. Dort endende Busse der Linie 14 halten grundsätzlich außen.

Bahnhöfe Partenen und Reichenbach:

Die Bussteige an den Bahnhöfen Partenen und Reichenbach sind zur Vermeidung von Konflikten mit anderen Bussen wie im Fahr- und Dienstplan angegeben anzufahren.

Fahrzeuge

Mitgelieferte Repaints:

In Steinkirchen verkehrt die Verkehrsgesellschaft Steinkirchen, kurz VGS. Ebenso ist der Subunternehmer Jahn Busreisen unterwegs.

Die VGS hat ihren Betriebshof in Partenen, unweit des Bahnhofs. Der Betriebshof von Jahn befindet sich in Steinkirchen.

Für die Karte Steinkirchen werden für folgende Fahrzeuge Repaints mitgeliefert:

- Mercedes Benz C2 und C2G aus dem Hamburger Buspaket
- Mercedes Benz O530 Facelift (Morphi, hIA, UE)
- Mercedes Benz O530 (Morphi)
- MB Sprinter 412D
- MAN Stadtbusfamilie
- MAN New Lions City
- MAN Lions City (München)
- MAN Lions Coach
- Iveco Crossway V2
- Setra S313UL und S319UL
- Halycon AI-Busse (C2, Setra S415UL)

Busse älterer Generationen wie der O407, O303 usw. werden nicht mitgeliefert. Repaints dazu finden sich für den früheren Busbetrieb SVV in der Webdisk, vermutlich wird es später auch von der Community für VGS und Jahn welche geben.

AI-Listen:

Nummer	KI-Fahrzeuge	Linienbusse	Reisebusse	Shuttlebusse	Radverkehr
1	HafenCity + Standard	MB O530 Facelift, Iveco Crossway	Setra S319UL	Sprinter 412D	ja
2	Standard	MB O530 Facelift, Iveco Crossway	Setra S319UL	Sprinter 412D	nein

Fahrplanpriorität:

- 1: Fahrbare Linien
- 2: KI-Buslinien
- 3: KI-Züge

Prozess, Danksagung

Prozess / Dank an das Team:

Bereits zu einem sehr frühen Zeitpunkt begann die Zusammenstellung eines kleinen Teams für die Karte Steinkirchen. Da 8 Augen mehr sehen als 2 Augen, schätzte ich sehr die akribische Arbeit an der Karte. Eifrig wurde bereits früh unter anderem über verwendete Verkehrszeichen und Geschwindigkeitsbegrenzungen diskutiert.

Die Erstellung und detaillierte Ausarbeitung des Fahrplankonzepts war dann ein längerer Prozess, der mit sehr viel Ehrgeiz und Mühe, sowie der Liebe zum Detail betrieben wurde.

Hierbei geht ein großer Dank vor allem an wagen11 für die akribische Arbeit und Konzeption, die unter anderem die Analyse der umgebenden Bebauung der Karte und damit verbunden die Analyse der verkehrlichen Beziehungen zur Ermittlung von Fahrtenhäufigkeiten und Fahrgastanzahlen, auch für erforderliche Fahrbeziehungen von sämtlichen Schulbusrelationen beinhaltet. Er sah zudem auch jeden falsch platzierten Wegweiser und jedes strittige Verkehrszeichen! Dass man auch gemeinsam in kleinerer Runde im Team mehrere Arbeitstage für die Optimierung einer LSA-Schaltung oder die Signalisierung der Lehntalbahn investiert, ist nicht selbstverständlich – schon gar nicht um 02:30 Uhr!

Schon in der Version 1 stand mir Schleswig-Holstein als Experte für die Erstellung des Fahrplans zur Verfügung. Zusammen diskutierten wir stundenlang über Anschlüsse und Taktungen. Mit wagen11 zusammen entstanden dann komplexe Fahrpläne mit unzähligen Tracks und Trips. Erstaunlich, dass im Team jeder sofort weiß, wo der Bus „14_SBF_LWF_KKG_NB_KTH_RSB“ entlang fährt, oder? All diese T&T zu erstellen, war für Schleswig-Holstein sicherlich ein größerer Aufwand als zunächst gedacht.

der_Nik_ hat sich nicht nur um Repaints gekümmert, sondern half auch durch seine weiteren Sichtweisen auf verschiedene Aspekte wie Gestaltung und Fahrplan. mrecht1 kenne ich bereits seit einigen Jahren. Da von ihm erstellte Kreuzungen für verschiedene Projekte (Hanstedt, Harburg Linie 142, Hamburg Linie 21) noch nie auf Karten eingesetzt wurden, stellte er sie mir zur Verfügung. So konnten viele Bereiche sehr individuell und abwechslungsreich gestaltet werden. Er passte uns seine realen Kreuzungen auch immer wieder bereitwillig an, wenn wir wieder spezielle Wünsche hatten, um den Verkehr besser abzuwickeln.

Es gab nur wenige Talks im Team, wo es Probleme oder Unstimmigkeiten gab. Wir haben gut zusammen gearbeitet und so viele Stunden miteinander verbracht, z.T. ohne überhaupt den echten Namen des Anderen zu kennen. Dieses Projekt war sehr aufwendig, aber durch die gemeinsame Arbeit und die Gespräche miteinander sehr abwechslungsreich und spannend!

Weiterer Dank:

Der Nutzer Tabbi erklärte sich erfreulicherweise bereit, die Ansagentexte des Reiseleiters einzusprechen. Die Ansagen im Linienverkehr stammen von Omsi-Fan-RO - Danke an beide für ihre Arbeit!

Des Weiteren wurde die Karte, ihre Installation und Benutzung kurz vor Release von Bamp, ICEKalt und TobiB getestet, damit nun auch alles – hoffentlich – reibungslos funktioniert.

Final ist auch dem Team der Webdisk zu danken – Nach meinem Ausscheiden aus Marcells Omsi-Forum vor einigen Jahren war ich weder im Mapbau noch in der Community aktiv. Erst nach der (Teil-)Schließung vom MOF begann ich wieder, in beiden Bereichen tätig zu werden. Die Webdisk und ihr Discord sind ein toller Ort für Gespräche aller Art, ich habe in der letzten Zeit viele tolle Leute digital und persönlich kennengelernt, was insbesondere während der Corona-Pandemie einfach toll ist! Herzlichen Dank dafür, auf eine weiterhin gute Zusammenarbeit!

Ausblick:

In Bälde soll noch an Chrono-Events gearbeitet werden – Es lassen sich in der Hinsicht sicher noch einige Kleinigkeiten einbauen. Diese betreffen auch spezielle Linien im Winter. Ebenso werden logischerweise auftretende Fehler und Probleme behoben.

Neue Bereiche oder Linien für Steinkirchen sind jedoch nicht geplant

Erinnerungen aus der Entwicklung

Der Schneemann von Kirchdorf

Fehler beheben macht sicherlich nicht immer Spaß, erst recht nicht, wenn einem mitgeteilt wird, dass jemand sich irgendwo festgefahren hat, also eine unsichtbare Kollision vorliegt.

In diesem Fall entstand daraus aber eine so niedliche Geschichte, dass diese in Erinnerung geblieben ist und daher ihren Platz auf der Karte finden musste:

Die Kollision in Kirchdorf ließ sich zurückführen auf... einen Schneemann! Im Sommer! Er wurde zur Dekoration dorthin platziert, bevor die Wendeschleife errichtet wurde. Unsichtbar im Sommer fiel er somit erst bei einer Befahrung auf. Er wurde zunächst entfernt und bekam nachträglich seinen Platz im Vorgarten eines Hauses in Kirchdorf, wo er nun auch im Sommer jederzeit sichtbar ist und an diesen Vorfall erinnert.

Wenn müde Männer auf Bahnen warten...

Es ist 2:30 Uhr. Drei Männer, einer hat sich bereits ins Bett verabschiedet, sitzen vor dem Monitor und warten. Eigentlich müsste sie doch jetzt kommen, wo bleibt sie denn?!

Eingerichtet wird die Lehntalbahn, eine Schmalspurbahn zwischen Vierden und Kirchdorf. Bloß die Bahn macht nicht was sie soll, kommt nicht oder hält nicht an. Kann sie nicht rückwärts fahren? Spawnt sie bloß einfach nicht? Wo liegt der Fehler? Der Editor und das Hauptspiel werden abwechselnd geöffnet, Kleinigkeiten verändert. Warten, wieder warten. Kommt die Bahn jetzt? Fehler, wieder in den Editor. Danke dafür, Omsi:



Nach einigen Stunden ist es so weit, dann bewundern die drei zufrieden, wie sich schnaufend und quietschend eine Dampflok in atemberaubender Geschwindigkeit von grob 15 km/h über die Strecke bewegt.

Später folgen noch viele weitere kopfschmerzenbereitende Stunden zur Signalisierung, zur Abwicklung der eingleisigen Strecke, zu Problemen von Omsi – aber es lohnt sich! Wer sich mal entspannt zurücklehnen möchte und schauen mag, was in Omsi alles so geht, der stellt sich einmal an den Bahnübergang am Bahnhof Kirchdorf und lässt die Situation einfach mal auf sich wirken. Schön, oder?

„Betreuter Mapbau“

Nicht jeder Mapbauer kennt sich mit der Gestaltung aller möglichen Gebiete gut aus. So ging es mir z.B. beim authentischen Bau von Seilbahnstationen. Unter Anleitung von Nik und wagen11 entstand die jetzige Infrastruktur an der Vermuntbahn – mit Zugängen, Zäunen und Ticketschalter.

Das gleiche war auch bei den Zufahrten zu den Betriebshöfen der Fall – diese verfügten anfangs nicht über Tore, um das Firmengelände vom Straßenraum zu trennen. Dies wurde in einem Discord-Meeting ebenfalls miteinander angegangen: Mehrere erklären und beraten, während einer live baut.

Ausblick, Rechtliches

Copyright der Karte:

Die Karte Steinkirchen darf nicht in anderen Foren oder auf anderen Webseiten hochgeladen werden.

Modifikationen wie beispielsweise Linienenerweiterungen oder Änderungen des Fahrplans müssen vorher abgeklärt werden – prinzipiell sind keine Eingriffe „von außen“ erwünscht, vor allem nicht ohne Absprachen. Respektiert dies bitte, da in der Konzeption des Projekts unheimlich viel Arbeit, insbesondere im Detail steckt!

Das Erstellen von Repaints, mit Hilfe der mitgelieferten Logos des Repaint SDK, ist erlaubt und erwünscht.

Copyright einzelner für die Karte erstellter Bestandteile:

Das Copyright verbleibt beim jeweiligen Ersteller und wird von diesem individuell geregelt:
Folgende Ordner mit neuen Bestandteilen sind mitgeliefert worden:

Ordner	Autor	Copyright
Hanstedt / Hamburg_21_284 / Kreuz_Harburg / mrecht 1	mrecht1	Verwendung nur nach Absprache möglich
Erzi	DerErzbusfahrer	Weitere Nutzung (ausgenommen private Zwecke) nicht gestattet, gesonderte Veröffentlichung jedoch in Planung
ICEkalte Splines / ICEkalte Objekte	ICEkalt	Verwendung nur nach Absprache möglich
Michael / Oberstedt_Objekt	Hamburg-Harburg	Verwendung nur nach Absprache möglich
Bamp	Bamp	Verwendung nur nach Absprache möglich

Ein herzlicher Dank für das Nutzen und Mitliefern des Contents geht zudem natürlich an:

BahnFan2014 / Bamp / David M / Erzi / Kartoffelphantom / ICEkalt / Kamaz / Lvbfan / Martiesim / Mrecht1 / Oberpfalz 3D / Pennermaster / Perotinus / Tristan98 / Rumpelhans (Lukas) / Waldheini / Zane