

OMSI 2: Neuendorf 2025

Alle Informationen zur Installation, zu den Linien und den Chrono-Events.

Wir befinden uns in einer modernen, dynamischen Stadt, die sich seit den 80ern in vielerlei Hinsicht verändert hat. Neuendorf hat es geschafft, den Charme einer mittelgroßen westdeutschen Stadt zu bewahren und gleichzeitig eine neue, moderne Identität zu entwickeln.

Über die Karte

Der Bahnhof wurde von einem eher schlichten, funktionalen Knotenpunkt in ein modernes Verkehrszentrum verwandelt. Die Kurfürstenbrücke erstrahlt nach ihrer umfangreichen Modernisierung in neuem Glanz. Die Innenstadt rund um das Stadttheater wurde großzügig umgestaltet und ist jetzt ein lebendiger Treffpunkt mit Fußgängerzonen, Cafés und Grünflächen. Selbst der Tierpark, ein beliebtes Ziel für Familien, wurde erneuert und bietet nun eine verbesserte Infrastruktur für Besucher.



Der öffentliche Nahverkehr in Neuendorf hat ebenfalls eine beeindruckende Transformation durchgemacht. Die Busflotte, die aus Mercedes-Benz O305-Standardbussen bestand, hat nach deren Ausmusterung den Übergang zu Solaris-Fahrzeugen gemeistert. Seit den 2000er-Jahren fahren Solaris Urbino-Busse durch die Stadt und bieten einen höheren Komfort. Zum ersten Mal wurden auch Gelenkbusse eingeführt, die besonders auf stark frequentierten Linien zum Einsatz kommen und die Kapazität deutlich erhöht haben.



Seit 2018 setzt Neuendorf auf die neuesten Solaris Urbino-Modelle, die nicht nur optisch ansprechend, sondern auch energieeffizienter sind. Diese sollen nach und nach die älteren Solaris-Busse ersetzen, um den Nahverkehr noch moderner und umweltfreundlicher zu gestalten. Gleichzeitig wurde der Betriebshof, der früher an der Rudolf-Diesel-Straße war, aufgrund von Platzproblemen an einen neuen, geräumigeren Standort verlegt.



Die teils neuen Stadtbuslinien 301, 302, 311 sowie die Linie 312 wurden weiter optimiert, um eine bessere Taktung und Anschlüsse zu gewährleisten. Auch der Werkverkehr, welcher die Böttcherwerke mit dem Bahnhof verbindet, wurde an die Bedürfnisse der Pendler angepasst. Dank der verbesserten Fahrpläne ist es heute einfacher denn je, sich in Neuendorf bequem mit dem Bus fortzubewegen.

Viel Spaß mit den Touren durch Neuendorf, einer Stadt voller Geschichte, Modernität und spannender Entwicklungen!



Hinweise

Am Ebertplatz werden die Linien 301 und 312 miteinander verknüpft, sodass Fahrgäste ohne Umsteigen vom Freiberger Ring nach Lindenhof gelangen können. Während der Hauptverkehrszeit treffen hier alle zehn Minuten die Linien 301/311 und 302/312, um dadurch alle Richtungen im Streckennetz direkt zu erreichen – und das ohne lange Wartezeiten.

Chrono-Events

Übersicht

Tierparkbus	01.06.25-26.08.25, 01.06.26-01.09.26
Baustelle Steinhofstr.	15.09.25-17.10.25
Baustelle Freiburger Ring	22.10.25-07.11.25
We Have To Go Back!	31.10.25
Heiligabend	24.12.25
Silvester	31.12.25

Tierparkbus

Der Sommer steht vor der Tür und mit ihm kehrt ein ganz besonderes Stück Stadtgeschichte zurück auf die Straße. An allen Wochenenden zwischen Anfang Juni und dem Ende der Sommerferien pendelt der historische Tierparkbus zwischen dem Bahnhof und dem Tierpark Neuendorf. Zum Einsatz kommt der liebevoll restaurierte MB O 305 mit der Wagennummer 248, das letzte erhaltene Exemplar in Neuendorf.

Die Fahrten beginnen jeweils um 10:00 Uhr am Bahnhof und erfolgen stündlich. Vom Tierpark geht es regelmäßig zurück, die letzte Fahrt startet dort um 17:15 Uhr.

Einsteigen, zurücklehnen und Geschichte erleben. Der Tierparkbus ist ein Muss für Groß und Klein!

Baustelle Steinhofstr.

Im Bereich der Steinhofstr. finden derzeit umfassende Tiefbauarbeiten zur Erneuerung von Versorgungsleitungen sowie zur Fahrbahnsanierung statt. Die Maßnahme umfasst unter anderem den Austausch von Gas-, Wasser- und Stromleitungen sowie die Erneuerung der Fahrbahndecke und der Gehwege.

Aufgrund der erforderlichen Vollsperrung des betroffenen Abschnitts ist eine Umleitung des Verkehrs, einschließlich der Buslinien 302, 312 und WV, notwendig. Die Haltestellen Rudolf-Diesel-Str., Lanz-Krankenhaus und Kapellenberg können während der Bauzeit nicht bedient werden.



Die folgenden IBIS-Codes sollten verwendet werden:

Linie	Von	Nach	Kurs
302	Kurfürstenbrücke	Bad Warmfeld	91
302	Bad Warmfeld	Kurfürstenbrücke	92
302	Ebertplatz	Bad Warmfeld	93
302	Bad Warmfeld	Ebertplatz	94
312	Ebertplatz	Lindenhof	91
312	Lindenhof	Ebertplatz	92
312	Kurfürstenbrücke	Lindenhof	93
312	Lindenhof	Kurfürstenbrücke	94

Baustelle Freiburger Ring

Aufgrund von Bauarbeiten endet die Linie 301 an der Haltestelle Hallesche Straße. Die Haltestellen Freiburger Ring, Riesaer Weg, Waldsee und Luftschiffplatz werden in diesem Zeitraum nicht bedient.



Diese IBIS-Codes kommen zum Einsatz:

Linie	Von	Nach	Kurs
301	Ebertplatz	Hallesche Straße	91
301	Hallesche Straße	Ebertplatz	92

We Have To Go Back!

Am 31. Oktober 2025 findet im Stadttheater ein besonderes Konzert zur Kultserie *LOST* statt - mit der eindrucksvollen Filmmusik von Michael Giacchino.

Zur stilvollen Anreise wird ein exklusiver Shuttle-Service angeboten: Abfahrt ist um 19:00 Uhr am Bahnhof Neuendorf, ohne Zwischenhalte direkt zum Theater. Zum Einsatz kommt der liebevoll restaurierte Mercedes-Benz O 305 mit der Wagennummer 248 - das letzte erhaltene Exemplar seiner Art in Neuendorf.

Die Rückfahrt erfolgt um 22:15 Uhr.

Heiligabend

An Heiligabend gilt ein Sonderfahrplan: Es wird nach dem Samstagsfahrplan gefahren. Beginnend ab 17:00 Uhr treffen sich die Linien 301, 302 und 305 zu jeder vollen Stunde bis Mitternacht am Ebertplatz.

Silvester

An Silvester gilt ein Sonderfahrplan: Es wird nach Samstagsfahrplan gefahren. Beginnend ab 17:00 Uhr treffen sich die Linien 301, 302 und 305 zu jeder vollen Stunde bis 04:00 Uhr am Ebertplatz. Eine Betriebspause erfolgt um Mitternacht, während welcher die Busse in den Betriebshof einrücken und anschließend nach Mitternacht erneut ausrücken.

Haltestellenkürzel

Haltestellenkürzel bestehen immer aus drei Buchstaben. Bei einem einzelnen Wort nimmt man den ersten Buchstaben plus die ersten zwei darauffolgenden Konsonanten. Bei mehrteiligen Namen wird der erste Buchstabe jedes Wortes genutzt, um ein eindeutiges Kürzel zu bilden.

Haltestelle	Kürzel
Bahnhof	BHN
Ebertplatz	EBR
Kurfürstenbrücke	KRF
Bad Warmfeld	BDW
Freiberger Ring	FRR
Lindenhof	LND
Tierpark	TRP
Wellbachschule	WLL
Neues Bahnhofsviertel	NSB
Hassenbrock	HSS
Technologiezentrum	TCH
Klosterstraße	KLS
IKEA	IKA

IBIS-Codes

Die IBIS-Codes der Kurse sind nach einem festen Schema aufgebaut: Fahrten stadtauswärts erhalten die Endziffer 1, Fahrten stadteinwärts die Endziffer 2. Besondere Linienführungen werden durch eine um zehn erhöhte Ziffer gekennzeichnet (z. B. 11, 12, 22 usw.). Umleitungen sind im 90er-Bereich verortet (91, 92, 93 usw.).

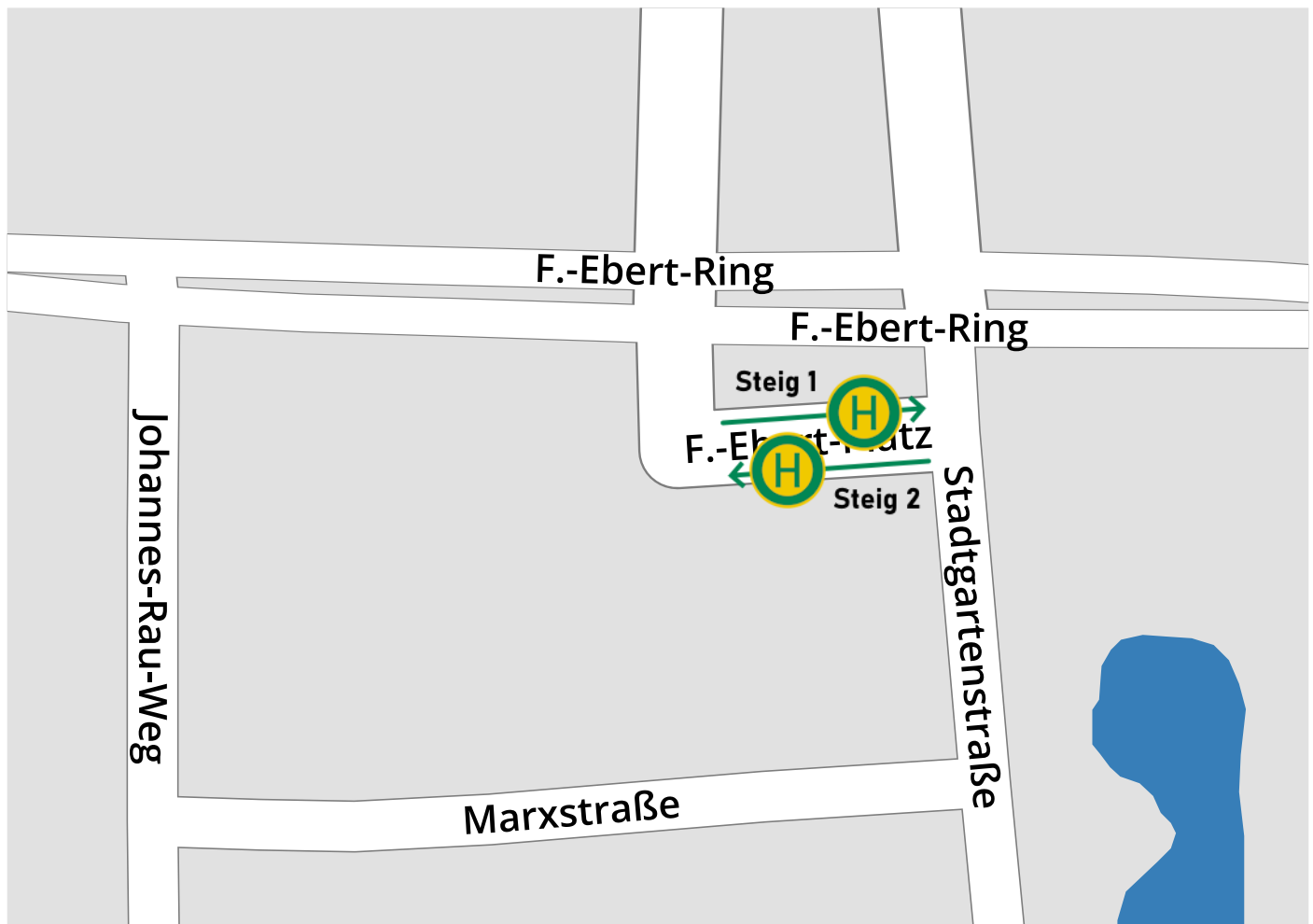
Linie	Von	Nach	Kurs
301	Ebertplatz	Freiberger Ring	1
301	Freiberger Ring	Ebertplatz	2
302	Kurfürstenbrücke	Bad Warmfeld	1
302	Bad Warmfeld	Kurfürstenbrücke	2
302	Ebertplatz	Bad Warmfeld	11
302	Bad Warmfeld	Ebertplatz	12
311	Kurfürstenbrücke	Tierpark	1
311	Tierpark	Kurfürstenbrücke	2
311	Ebertplatz	Tierpark	11
311	Tierpark	Ebertplatz	12
312	Ebertplatz	Lindenhof	1
312	Lindenhof	Ebertplatz	2
312	Kurfürstenbrücke	Lindenhof	11
312	Lindenhof	Kurfürstenbrücke	12

Der Werkverkehr besitzt keine definierten Routen und somit auch keine Ansagen. Zum Schildern müssen die Ziele 20-22 verwendet werden.

Linie	Nach	Ziel
WV	Werkverkehr	20
WV	Böttcherwerke	21
WV	Bahnhof	22

Haltestellenpläne

Friedrich-Ebert-Platz/Stadtgarten (Bustreff) (EBR)

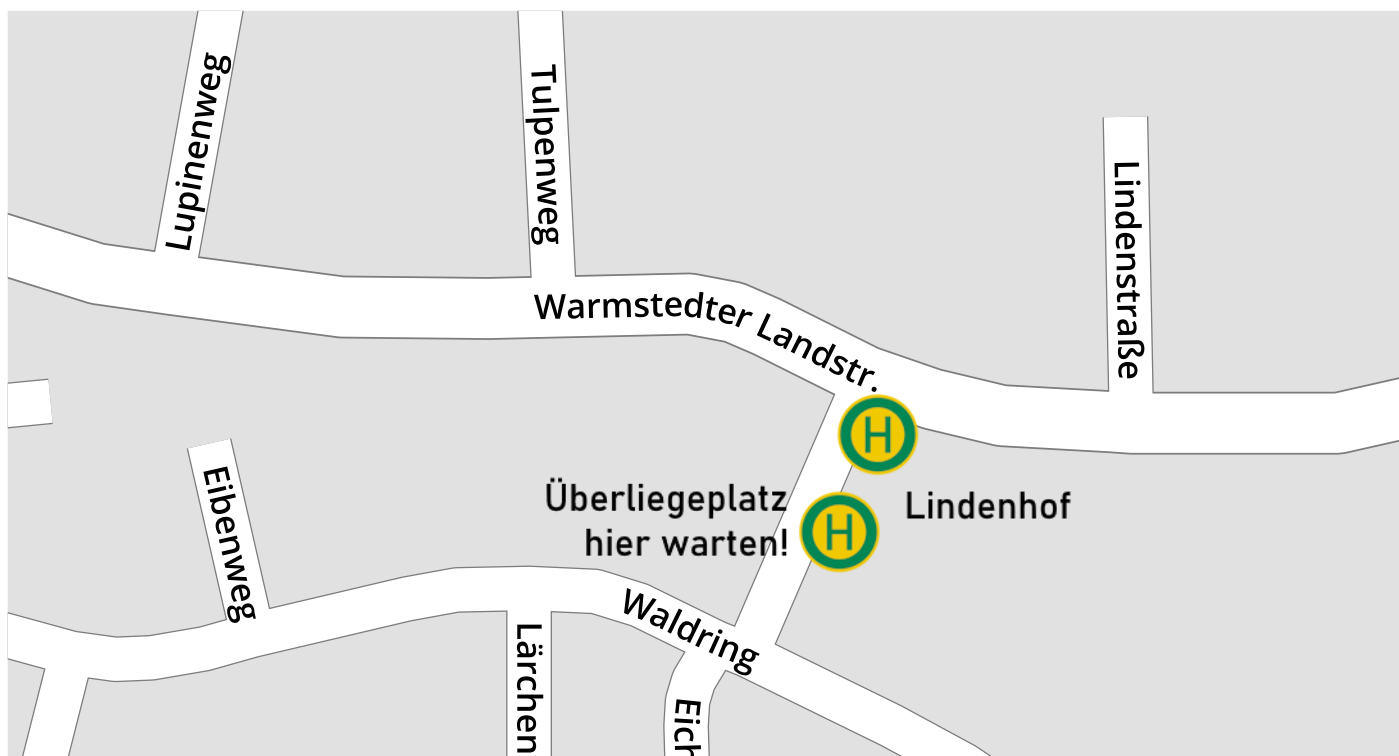


Linie	Von	Nach	Steig
301	Ebertplatz	Freiberger Ring	1
301	Freiberger Ring	Ebertplatz	2
302	Kurfürstenbrücke	Bad Warmfeld	1
302	Bad Warmfeld	Kurfürstenbrücke	2
311	Kurfürstenbrücke	Tierpark	1
311	Tierpark	Kurfürstenbrücke	2
312	Ebertplatz	Lindenhof	2
312	Lindenhof	Ebertplatz	1

Bahnhof (BHN)



Lindenhof (LND)



Fremdinhalte

Benötigte Fremdinhalte

Folgende Fremdinhalte werden benötigt und müssen manuell heruntergeladen werden:

- [Solaris BVG](#)
- [Busdepot Set TPF Modell](#)
- [10 moderne Mehrfamilienhäuser](#)
- [LED-Busampeln ÖPNV Baukasten 1.1](#)
- [Depot Set \(Modhoster\)](#)
- [KI-Züge \(BR146\)](#)

Mitgelieferte Fremdinhalte

Der nachfolgende Inhalt wird mit Zustimmung des Autors bereitgestellt:

- gcW Straßenobjekte von seeadler
- Vorwegweiser von costa_
- LED-Ampelset V1.1.5 von Helferlein
- Masten für LED-Ampelset und ÖPNV-Baukasten von Helferlein
- Oberpfalz 3D - Objektpool von Oberpfalz 3D
- Fachwerkhäuser von Kartoffelphantom
- Dynamische Fahrgast Information von Lukas ([Quelle](#))
- Kassel Kerbs von jem-suu ([GitHub](#))
- Objektpool an Häusern und Streetobjects von M4dC0r3

Credits

Einige Textur- und Modelldateien wurden durch folgende Autoren erstellt:

- | | |
|-------------------|-----------|
| • Titan | • NETINFO |
| • hamma085 | • Armesto |
| • accessviolation | • targa |
| • aitortilla01 | • novusod |
| • BoldlyBuilding | |

Lizenz

Splines/Szenerieobjekte

Für die von jjb erstellten Splines und Szenerieobjekte gilt folgende Lizenz:

The contents of this directory—including, but not limited to, models, textures, scripts, sounds, and associated *.sco/*.sli files—have been created by jjb, apart from certain elements as noted below.

Please be aware that some models and sounds may have been obtained from publicly available 3D or sound-sharing platforms. Where applicable, appropriate credit and source information are provided within the accompanying documentation. These third-party assets must not be modified under any circumstances.

The structural integrity of this directory must be maintained in its entirety. Do not rename, relocate, or duplicate any files or folders. Additionally, users are expressly prohibited from creating new files or subdirectories within this package. This restriction is intended to preserve consistency and organizational clarity.

This object package is provided entirely without warranty, whether express or implied.

You are hereby granted permission to use this package freely within your own maps, including those intended for public distribution, without the requirement to provide attribution or credit.

However, no modification of any items contained in this package is permitted without the prior written consent of the original author.

Karte

Die Karte wurde unter der Lizenz *All Rights Reserved* veröffentlicht. Passende Repaints dürfen unter Verwendung der mitgelieferten SVN-Logo-Datei erstellt werden. Die mitgelieferten Repaints für den Solaris dürfen ebenfalls als Vorlage genutzt werden. Die Präsentation der Inhalte in Videos wird nicht als kommerzielle Verwendung, sondern vielmehr als Werbung für das Werk gewertet und ist dementsprechend auch ausdrücklich erwünscht.