



Mercedes-Benz  
Omnibusse

# Niederflur-Linienomnibusse O 405 N/O 405 GN



# Modernste Niederflurbustechnik für den öffentlichen Personen-Nahverkehr.

Die Ansprüche an den modernen Nahverkehr steigen im gleichen Maß wie seine Bedeutung. Die Forderungen können nur mit attraktiven und innovativen Fahrzeugkonzepten erfüllt werden.

Mercedes-Benz stellt mit dem Solowagen O 405 N und dem Schubgelenkbus O 405 GN zwei neue Niederflurbusse vor, die den überragenden Erfolg der Baureihe O 405 fortsetzen. Die weiterentwickelten Niederflurbusse sind



*Bequeme Einstiege für schnellen Fahrgastfluß.*

die modernsten Stadtbusse, die Mercedes-Benz entwickelt hat. Sie haben sehr niedrige, stufenlose Einstiege und bis zur Wagenmitte einen absolut ebenen Wagenboden ohne Podeste für die Sitze.

Die Vorzüge dieser Bauweise sind allen Fachleuten klar – diese Omnibusse sind wirklich für alle da: für Kleinkinder, Mütter mit Kinderwagen, alte Leute und auch für die Behinderten. Selbst Rollstuhlfahrer können ohne große Anhaltenmanöver befördert werden.

Mit dieser kompromißlosen Niederflurtechnik werden nicht nur die Hauptaufgaben des ÖPNV vorbildlich erfüllt, diese Busse sorgen auch für schnelleren Fahrgastfluß und damit für reibungslosen Ablauf. Ein starkes Argument für attraktiveren öffentlichen Nahverkehr.



*Freie Sicht für die sitzenden Fahrgäste durch tiefreichende Seitenscheiben.*

Selbstverständlich sind auch für diese neuen Niederflurbusse alle nur wünschenswerten Sonderausstattungen wie z. B. die Kneeling-Einrichtung, Rollstuhllift an der Vordertür, Ausfahrrampe an der Mitteltür oder auch eine dritte hintere Tür für den O 405 N bzw. vierte Tür für den O 405 GN lieferbar. Im übrigen bauen diese Entwicklungen voll und ganz

auf die sehr erfolgreichen Mercedes-Benz Linienbusse auf – mit all ihren unschätzbaren Vorzügen.

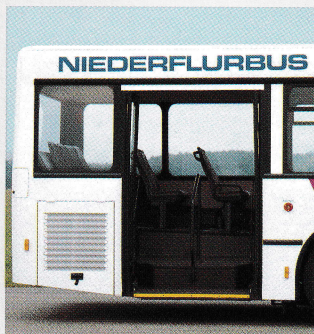
Hohe Verarbeitungsqualität und beste Materialien garantieren, daß der O 405 N und der O 405 GN über viele Jahre und für hunderttausende Kilometer zuverlässige und attraktive Verkehrsmittel für Ihre Stadt sind.



# Komfortable Fahrzeuge für ein attraktives Nahverkehrs-Angebot.

Niedrige und bequeme Fahrzeug-Einstiege sind der wichtigste Maßstab für die Attraktivität moderner Nahverkehrsmittel. Mit konsequenter Niederflertechnik ist es Mercedes-Benz gelungen, nicht nur stufenlose Einstiege zu entwickeln, sondern auch den Innenraum der Linienbusse bis zum Mittelperon hin ohne Podeste zu gestalten.

Konsequente Niederflertechnik heißt für Mercedes-Benz keine Kompromisse im Fahrzeug zu machen - also keine



Trittstufen zum Wagenheck, Ecken und Winkel im Fahrgastraum. Diese klare Lösung wurde nur möglich, weil auch die Aggregate modifiziert wurden. So ist zum Beispiel die Vorderachse als Portalachse ausgebildet worden. Die Kraftstoffbehälter wurden in die Radkästen der Vorderäder harmonisch integriert. Die Antriebsaggregate liegen so niedrig, daß auch im hinteren Wagenteil der Boden nur sehr wenig ansteigt und den Fahrgästen bequemen Zugang erlaubt.

Der Unterbau des Bodenrahmens ist im vorderen Bereich als Plattform ausgebildet. Die Einstiegshöhe an der vorderen Tür beträgt nur noch 317 mm und an der Mitteltür 340 mm. Bei der dritten (bzw. vierten) Tür (SA) kommt noch eine 240 mm hohe Stufe hinzu. Der Wagenboden steigt vor der Vorder-



achse leicht an und verläuft bis zur Mitteltür eben - nur 370 mm über der Fahrbahn. Beim Gelenkbus ist der Wagenboden bis zur Tür des Nachläufers weitgehend eben, mit leichtem Anstieg im Gelenkbereich. Der hintere Teil des Bodenrahmens ist aus starken Vierkantrohren und Preßteilen gefertigt, die Radläufe aus unverwüstlichem, 3 mm starken Chrom-Nickel-Stahl (vorn Stahlblech). Sicherer Korrosions-Schutz wird durch die besonders umweltschonende kathodische Tauch-Lackierung (KTL) gewährleistet.

## Umweltschonend, leistungstark und wirtschaftlich.

Die Motoren für die neuen Niederflerbusse sind die seit vielen Jahren zigtausendfach bewährten 6-Zylinder-Diesel der Baureihe OM 447 h. Beim Solowagen stehen drei Versionen mit 157, 184 und 220 kW (214, 250, 299 PS) zur Wahl. Für den Gelenkbus zwei mit 184 und 220 kW (250 und 299 PS). Diese Motoren erfüllen die Abgasnorm EURO 1.

**Zum Thema Umwelt haben wir eine besonders gute Nachricht: Bereits ab ca. Sept. 1994 werden die EURO 2-Motoren lieferbar sein. Damit werden die schon jetzt sehr günstigen Abgaswerte noch einmal erheblich reduziert. Es ist zu erwarten, daß der Gesetzgeber den frühzeitigen Einsatz dieser Motoren durch Steuer-vorteile belohnen wird.**



Problemlose Zufahrt für Rollstuhlfahrer.

## Fahrgastfreundlicher Innenraum – von hoher Qualität, pflegeleicht und wertbeständig.

Auch der Fahrgastraum der neuen Niederflrbusse zeichnet sich durch die typische Mercedes-Benz Qualität aus. Er macht auf Anhieb einen freundlichen Eindruck. Bei der Innenausstattung wurde viel Gutes für die Fahrgäste getan. Es werden jetzt zwei Grundfarben für den Innenausbau angeboten: Champignon und Aerograu. Damit können Sie eine Vielzahl von Sitzstoffen kombinieren und Ihren Kunden mehr als nur ein zweckmäßiges Beförderungsmittel anbieten.

Große, im vorderen Wagenteil tiefer gezogene Fenster und vollverglaste Türen gewähren stehenden und sitzenden Passagieren beste Sichtverhältnisse. Bei der Bestuhlung kann zwischen mehreren Anordnungsvarianten gewählt werden. Beim Solofahrzeug haben Sie ein Fassungsvermögen von über 100 beim Gelenkbus bis 159 Personen.

Die bequemen, stabilen Kunststoff-Schalensitze sind mit strapazierfähigen Flachpolstern (als SA auch Vollpolster) und Integralschaumkinnschutz an der Rückenlehne ausgestattet. Besonders pflegeleicht ist der weitgehend podestlose Boden. Rutschfeste Beläge, zahlreiche Handgriffe und Haltestangen sor-

gen dafür, daß alle Fahrgäste stets sicheren Halt finden.

**Besonders hervorzuheben ist, daß die Fahrgäste jetzt noch bequemer im podestlosen Innenraum Platz nehmen können.**

Der Fahrer benötigt keinerlei Umgewöhnung, er findet im

O 405 N und O 405 GN seinen vertrauten, bedienungsfreundlichen und konditionserhaltenden Arbeitsplatz wieder.

Alle Vorzüge, welche die Standard-Linienbusse O 405 und O 405 G zu bieten haben, sind natürlich auch bei den neuen Niederflrbusen wiederzufinden – egal ob es sich um die herausragende Wartungsfreundlichkeit, die lange Lebensdauer oder die Betreuungsleistungen handelt. Es ist bestimmt kein Zufall, daß nahezu jeder zweite Stadtbus in Deutschland ein Mercedes-Benz ist.

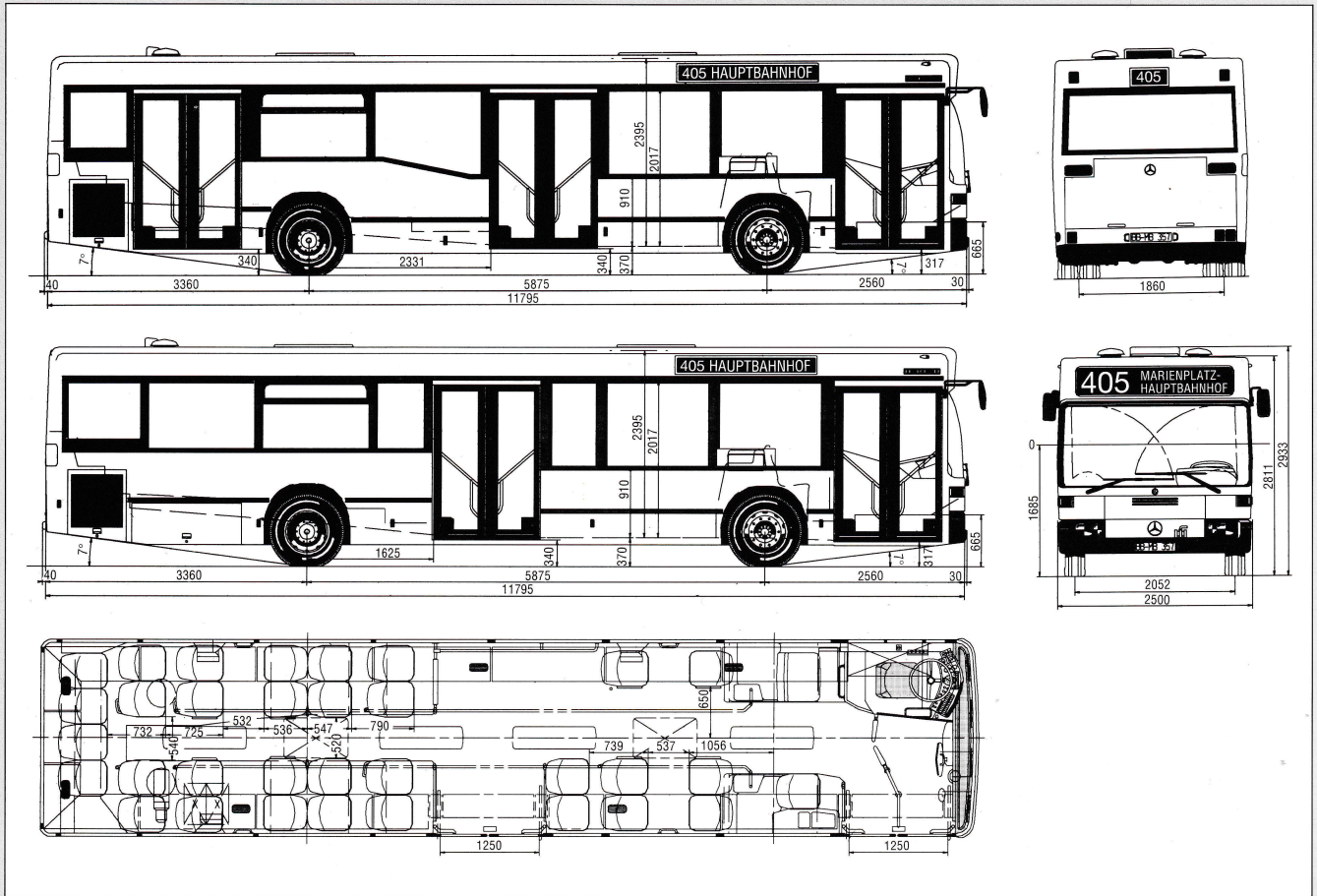
**Technik, Aufbau und Ausstattung der Mercedes-Benz-Linienbusse sind weitgehend baugleich. Nähere Informationen erhalten Sie in unseren Broschüren über die Standard-Linienbusse bzw. den Prospekten über die Vorgängermodelle der Niederflrbusse.**



*Der Fahrgastraum zeigt, was es heißt, Mercedes zu fahren.*



# Technische Angaben O 405 N



## Fassungsvermögen:

Version A)  
 Sitzplätze 34 Personen  
 Stehplätze 67 Personen  
 Gesamt 101 Personen

Version B)  
 Sitzplätze 31 Personen  
 Stehplätze 71 Personen  
 Gesamt 102 Personen  
 Weitere Anordnungen sind möglich.

## Abmessungen:

Kleinster Wendekreis-  
 durchmesser 21951 mm  
 Reifengröße 11/70 R 22,5

## Motor:

Euro 1-Ausführung.  
 6-Zylinder-Diesel-Reihen-  
 motor im Heck Unterflur  
 liegend, nach links versetzt  
 eingebaut. Gummigelagert.

## OM 447 h:

Leistung 157 kW (213 PS)  
 bei 2200/min. Max. Dreh-

moment 750 Nm bei 1000  
 bis 1600/min.

## OM 447 hA:

Turbolader. Leistung 184 kW  
 (250 PS) bei 2200/min.  
 Max. Drehmoment 900 Nm  
 bei 1000 bis 1600/min.

## OM 447 hLA:

Turbolader mit Ladeluft-  
 kühlung. Leistung 220 kW  
 (299 PS) bei 2200/min.  
 Max. Drehmoment 1250 Nm  
 bei 1000 bis 1300/min.

## Getriebe:

ZF-Automatikgetriebe mit  
 integriertem Retarder.  
 4-Gang-Synchrongetriebe  
 oder Voith-Getriebe auf  
 Wunsch. Höchstgeschwindig-  
 keit ca. 87 km/h.

## Aufbau:

Seiten-, Bug- und Dach-  
 gerippe aus Vierkantstahl-  
 rohren mit hoher Festigkeit.

Beplankung: Blechdicke  
 1-1,25 mm. Seitenwand  
 durchgehend aus bandver-  
 zinktem Stahlblech, unter-  
 halb des Wagenbodens innen  
 kunststoffbeschichtet. Vor-  
 bau-, Heck- und Mitteldach-  
 beplankung bandverzinkt.

## Fußboden:

Der 370 mm über der Fahr-  
 bahn liegende Wagenboden  
 besteht aus Sperrholz.

Vor der Vorderachse leicht  
 ansteigend, bis zur 2. Tür.  
 Dann ansteigend bis zur  
 Motortrennwand. Im vorderen  
 Bereich keine seitlichen  
 Podeste. Hinter Tür 2 seit-  
 liche Podeste.

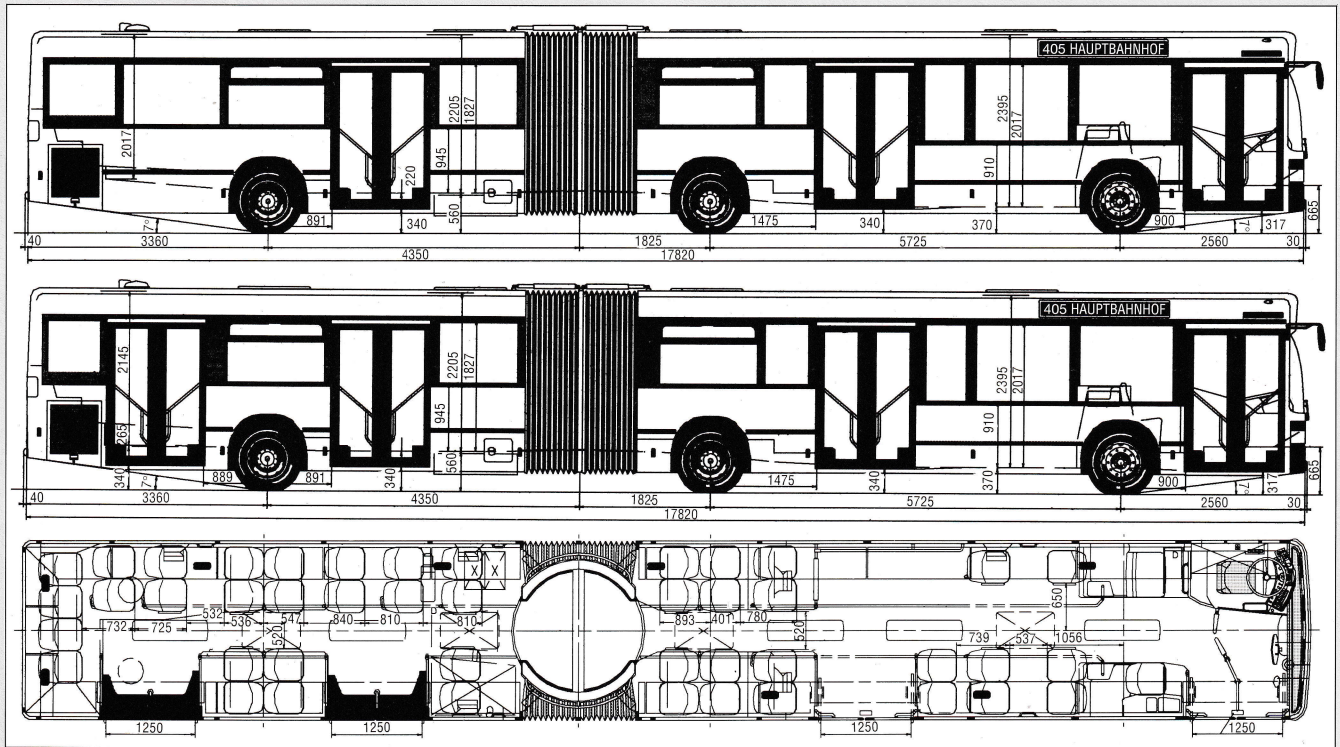
Motorbereich gegen Gerä-  
 sche und Wärme isoliert.  
 Rutschhemmender Belag  
 in den Türbereichen.

## Ein- und Ausstiege:

Ohne Stufen bei Türen 1  
 und 2. Einstiegshöhe Tür 1:  
 317 mm, Türen 2 und 3:  
 340 mm. Stufenhöhe bei  
 Tür 3 (SA): 240 mm.  
 Sonderwunsch: Ausfahr-  
 bare Rampe bei Tür 2.  
 Hubplattform an Tür 1.

**Die technischen Angaben  
 in diesem Prospekt sind  
 auf die Besonderheiten für  
 die podestlosen Nieder-  
 flurbusse eingeschränkt.  
 Ausführliche Angaben fin-  
 den Sie in unseren Druck-  
 schriften zum Standard-  
 Linienbus O 405 und  
 O 405 GN.**

# Technische Angaben O 405 GN



## Fassungsvermögen:

Version	A)	B)
Sitzplätze	50	46 Pers.
Stehplätze	107	113 Pers.
Gesamt	157	159 Pers.

Weitere Anordnungen sind möglich.

## Abmessungen:

Kleinster Wendekreis-	22704 mm
durchmesser	
Reifengröße	11/70 R 22,5

## Motor:

EURO 1-Ausführung.  
6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor im Heck Unterflur liegend, nach links versetzt eingebaut. Gummigelagert.  
**OM 447 hA:**  
Turbolader. Leistung 184 kW

(250 PS) bei 2200/min.  
Max. Drehmoment 900 Nm bei 1000 bis 1600/min.  
**OM 447 hLA:**  
Turbolader mit Ladeluftkühlung. Leistung 220 kW (299 PS) bei 2200/min.  
Max. Drehmoment 1250 Nm bei 1000 bis 1300/min.

## Getriebe:

ZF-4-Gang-Automatikgetriebe mit integriertem Retarder. SA: ZF-5-Gang- oder Voith-Automatikgetriebe.

## Aufbau:

Seiten-, Bug- und Dachgerippe aus Vierkantstahlrohren mit hoher Festigkeit.

**Beplankung:** Blechdicke 1-1,25 mm. Seitenwand durchgehend aus bandverzinktem Stahlblech.

## Fußboden:

Der 370 mm über der Fahrbahn liegende Wagenboden besteht aus Sperrholz. Vor der Vorderachse leicht ansteigend, bis zur 2. Tür eben, dann bis zur Drehscheibe auf das Niveau des Hinterwagens von 560 mm ansteigend und bis zur Motortrennwand um weitere 8% ansteigend. Im vorderen Bereich keine seitlichen Podeste. Hinter Tür 2 und im Hinterwagen seitliche Podeste.

## Ein- und Ausstiege:

Ohne Stufen bei Türen 1 und 2. Einstiegshöhe vordere Tür 317 mm, Türen 2/3/4 340 mm. Stufenhöhe bei Tür 3 und 4 ist 240 mm. Sonderwunsch: Ausfahrbare Rampe bei Tür 2. Hubplattform an Tür 1.

## Inhalt unverbindlich.

Änderungen vorbehalten. Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Mercedes-Benz  
Omnibusse