



Mercedes-Benz
Omnibusse

Niederflur-Überland-Omnibus O 405 NÜ



Moderne Niederflurbustechnik jetzt auch für den Überlandverkehr.

Niederflurbusse haben im Stadtverkehr einen rasanten Siegeszug angetreten. Die Vorteile, welche diese Bauart bietet, werden jetzt auch im Überland-Linienverkehr eingesetzt: Mit dem O 405 NÜ von Mercedes-Benz.

Diese neue Variante des seit Jahren erfolgreichen Linienbusprogramms ist besonders fahrgastfreundlich. Über die stufenlosen Ein- und Ausstiege können alle Fahrgäste – auch Behinderte, ältere Leute und Mütter mit Kinderwagen – mühelos den Innenraum erreichen. Der Nutzen: Zeitsparender, reibungsloser Fahrgastfluß und damit mehr Attraktivität für den Überlandverkehr.



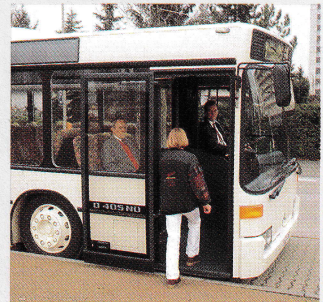
Gut erreichbare Sitze

Durch die Niederflurtechnik konnte der Wagenboden so weit abgesenkt werden, daß die Einstiegshöhe vorn nur noch 320 mm und an der Mitteltür 340 mm beträgt. Auf Wunsch erhalten Sie eine Absenkvorrichtung (Kneeling), welche die Einstiegshöhe noch einmal um ca. 70 mm reduziert. Damit ist an nahezu allen Gehsteigen annähernd niveaugleiches Ein- und Aussteigen möglich. Für den Mitteleinstieg ist eine ausfahrbare Rampe lieferbar, über die Rollstuhlfahrer mühelos und ohne fremde Hilfe von jeder Straße aus einfahren können.

Der O 405 NÜ ist durch seine großzügige Formgebung und die ausgewogene Verbindung von Design und Funktionalität eine markante Erscheinung. Durch die großen, vollverglasteten Außenschwingtüren (vorn einflügelig, in der Mitte zweiflügelig) gelangen die Fahrgäste sicher in den Fahrgastraum. Die Sitze sind sinnvoll auf

niedrigen Podesten angeordnet, damit die Passagiere leicht Platz nehmen können. Je nach Anordnung der Sitze bietet der O 405 NÜ bis zu 92 Personen Platz. Maximal können 44 (ohne Perron 46) Sitze eingebaut werden. Alle Vorzüge, welche die Linienbusse O 405 und O 407 zu bieten haben, sind natürlich auch beim neuen O 405 NÜ Niederflurbus wiederzufinden – egal ob es sich um die herausragende Wartungsfreundlichkeit, die lange Lebensdauer oder die Betreuungsleistungen handelt. Es ist bestimmt kein Zufall, daß nahezu jeder zweite Stadtbus in Deutschland ein Mercedes-Benz ist.

Technik, Aufbau und Ausstattung der Mercedes-Benz Linienbusse sind weitgehend baugleich. Nähere Informationen erhalten Sie in unseren Broschüren über die Standard-Linienbusse bzw. den Prospekten über die Vorgängermodelle der Niederflurbusse.



Für den freien Ausblick der sitzenden Fahrgäste sind die Seitenscheiben im vorderen Teil des Wagens nach unten vergrößert worden. Der Perron an der Mitteltür ist podestfrei und bietet sowohl Rollstuhlfahrern als auch Kinderwagen ausreichend Platz.



Großzügiger Komfort und solide Qualität für die Fahrgäste.

Der fahrgastfreundliche und geräumige Innenraum des O 405 NÜ garantiert Komfort auch auf längeren Überlandstrecken.

Sie können unter zahlreichen Sitzvarianten wählen und damit den Bus ganz individuell auf Ihre Einsatzbedingungen abstimmen. Im Angebot sind u. a. stabile, körpergerecht geformte Einzelschalen-Sitze mit Vollpolstern oder auch Polstersitze auf Rohrahmen mit hoher oder niedriger Rückenlehne und Eckhandgriffen. Auch bei der Auswahl der Stoffe haben Sie die Qual der Wahl. Sie werden aber immer strapazierfähige und bewährte Qualitäten finden. Bei der Innenraumverkleidung wurde Gutes für die Fahrgäste getan. Es werden jetzt zwei Grundfarben angeboten: Champignon und Aero grau. Mit diesen Farben läßt sich eine Vielzahl von Sitzstoffen kombinieren. So können



Sie Ihren O 405 NÜ für viele Jahre zu einem attraktiven Verkehrsmittel machen.

Haltestangen und Handgriffe, trittsicherer Fußbodenbelag, angenehmes Raumklima und wirkungsvolle Geräusch- und Wärmeisolierung sowie gute Sichtverhältnisse und übersichtliche Informations-Systeme sorgen dafür, daß sich die Passagiere nicht nur sicher sondern auch wohl fühlen im O 405 NÜ. Die 100 km/h-

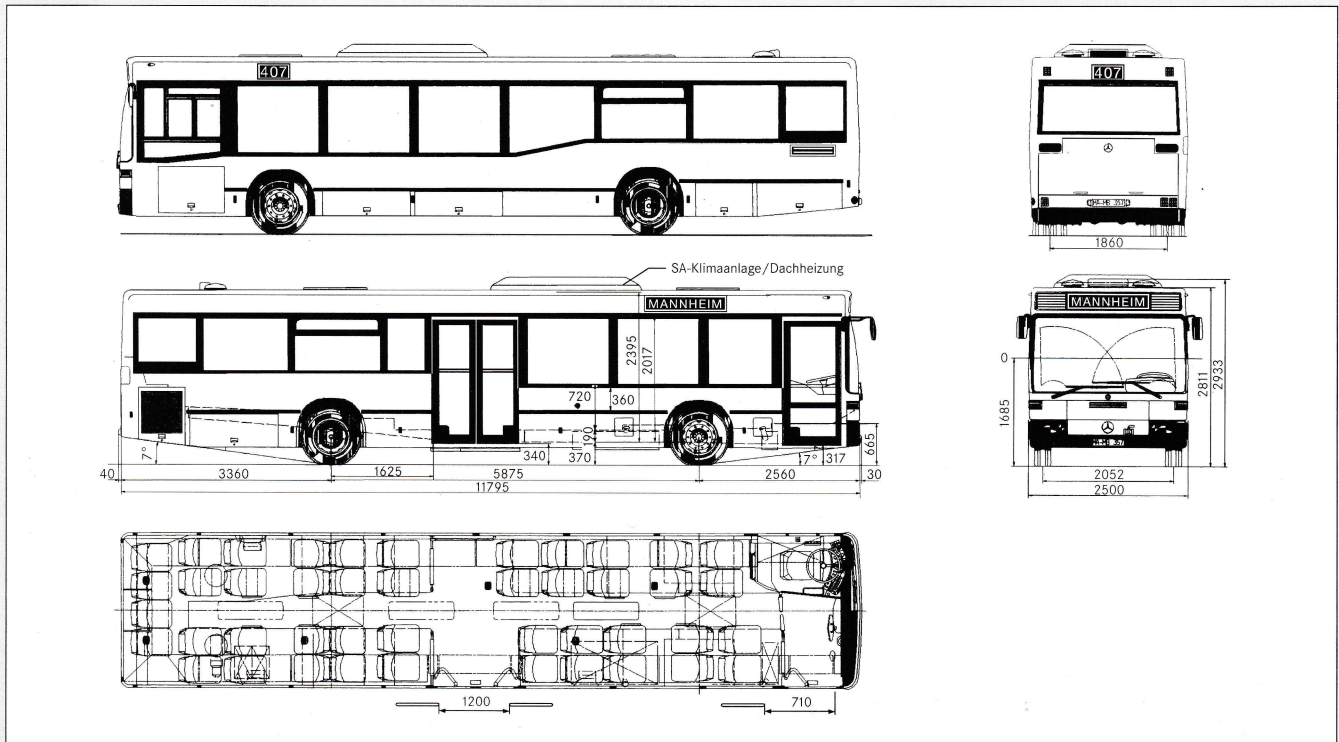
Zulassung (auf Wunsch) sorgt für rasche Fahrgastbeförderung.

Zum Thema Umwelt haben wir eine besonders gute Nachricht: Bereits ab ca. Sept. 1994 werden die

EURO 2-Motoren lieferbar sein. Damit werden die Abgaswerte noch einmal reduziert. Es ist zu erwarten, daß der frühzeitige Einsatz dieser Motoren Steuervorteile bringt.



Technische Angaben



Fassungsvermögen:

Sitzplätze 44 Personen
 Stehplätze 48 Personen
 Gesamt 92 Plätze
 Weitere Anordnungen sind möglich.

Abmessungen:

Kleinster Wendekreis-
 durchmesser 21 951 mm
 Reifengröße 11/70 R-22,5

Motor:

EURO1-Ausführung,
 6-Zylinder Diesel-Reihen-

motor im Heck Unterflur
 liegend, nach links versetzt
 eingebaut. Gummigelagert.

OM 447 hA: Turbolader.
 Leistung 184 kW (250 PS)
 bei 2200/min.
 Max. Drehmoment 900 Nm
 bei 1000 bis 1600/min.

OM 447 hLA:
 Turbolader mit Ladeluft-
 kühlung. Leistung 220 kW
 (299 PS) bei 2200/min.

Max. Drehmoment 1250 Nm
 bei 1000 bis 1300 Nm.

Getriebe:

ZF-5-Gang-Automatikgetriebe
 mit integriertem Retarder,
 oder Voith-Automatikgetriebe
 auf Wunsch. Höchst-
 geschwindigkeit ca. 98 km/h.

Ein- und Ausstiege:

Ohne Stufen. Einstiegshöhe
 Tür 1: 320 mm, Tür 2:
 340 mm. Auf Wunsch: Aus-
 fahrbare Rampe bei Tür 2.

Änderungen vorbehalten.
Die Angaben in diesem
Prospekt sind als an-
nähernd zu betrachten.
Die Abbildungen können
auch Sonderausstattungen
zeigen, die nicht zum
serienmäßigen Liefer-
umfang gehören.



Mercedes-Benz
 Omnibusse