

Mercedes-Benz
Linienbusse

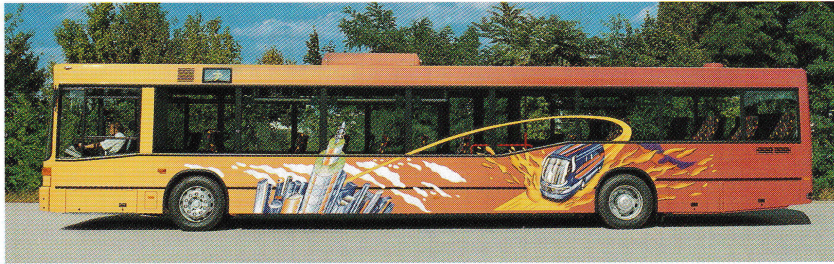
O 405 NÜL
Niederflur-Überland-
Linienbus (Lang)



Fahren Sie wirtschaftlich!



Der O 405 NÜL: für große Ansprüche im Überlandverkehr



Ein maßgeschneidertes Angebot

Niederflurbusse sind aus dem Stadtverkehr heute nicht mehr wegzudenken. Aber auch im Überland-Linienvorkehr hat sich dieses fahrgastfreundliche Konzept bereits etabliert. Der O 405 NÜ und der O 405 GNÜ, die Niederflur-Überlandbusse von Mercedes-Benz in der Standard- und der Gelenkbusversion, bieten vielerorts bequemen Zutritt für Jung und Alt. Um den differenzierten Ansprüchen in diesem Einsatzbereich zu entsprechen und damit noch wirtschaftlicher für den Betreiber zu sein, hat

Mercedes-Benz nun den O 405 NÜL entwickelt, der hinsichtlich seines Fassungsvermögens die „Lücke“ zwischen den beiden bereits existierenden Längenvarianten schließt.

Bitte nehmen Sie Platz!

Der O 405 NÜL bietet auf 13,4 m Gesamtlänge 52 Sitzplätze im Gelegenheitsverkehr sowie zusätzlich 39 Stehplätze für den Einsatz im Linienvorkehr. Insgesamt kann der O 405 NÜL also bis zu 91 Personen transportieren, die ihr Gepäck in den Gepäckabla-

gesystemen (SA) bequem unterbringen können.

Niederflurtechnik: Ein- und

Ausstieg, schnell und bequem

Die Vorteile der Niederflurbauweise liegen auf der Hand: Über den stufenlosen Einstieg in einer Höhe von etwas mehr als 30 cm über der Fahrbahn können alle Fahrgäste – auch Behinderte, ältere Menschen und Mütter mit Kinderwagen – mühelos den Innenraum erreichen. Das gewährleistet einen schnellen, reibungslosen Fahrgastfluß und erhöht die Attraktivität des Überlandverkehrs.

Mit der Absenkvorrichtung (Kneeling) können Sie die Einstiegshöhe noch einmal um ca. 7 cm reduzieren und so an nahezu jedem Gehsteig einen niveaugleichen Zutritt er-



möglichen. Für den hinteren Einstieg ist eine ausfahrbare Rampe lieferbar, die Rollstuhlfahrer bequem



Sitzkomfort in voller Länge

und ohne fremde Hilfe in den Fahrgastraum gelangen läßt.

Mit leistungsstarker Antriebstechnik über Land

Für den sauberen und wirtschaftlichen Antrieb des O 405 NÜL sorgen die Mercedes-Benz-LEV-Motoren (Low Emission Vehicle) der bewährten Baureihe OM 447 hLA in Euro 2-Ausführung. Bei den unterflur- und liegend eingebauten 6-Zylinder Reihenmotoren können Sie zwischen den beiden leistungsstarken Varianten mit 184 kW (250 PS) und 220 kW (300 PS) wählen. Mit ihrer optimalen Leistungs- und

Drehmomentcharakteristik sorgen diese Aggregate mit reduziertem Energieverbrauch und Schadstoffausstoß für ein kraftvolles, durchzugsstarkes Beschleunigungsvermögen in jeder Verkehrssituation.



Der Fahrgastraum: durchdacht und komfortabel

Gerade im Überlandverkehr, in dem Ihre Fahrgäste Tag für Tag und Jahr für Jahr eine doch beträchtliche Anzahl an Kilometern zurücklegen,

ist es besonders wichtig, daß sie für diese Zeit einen bequemen Sitzplatz und eine angenehme Atmosphäre vorfinden. Deshalb bietet der O 405 NÜL wie alle Überlandbusse von Mercedes-Benz ein großes Maß an Komfort. Je nach Einsatzzweck können Sie zwischen zahlreichen Sitzvarianten wählen. Lieferbar sind zum Beispiel stabile, körpergerecht geformte Einzelschalen-Sitze mit Vollpolstern oder auch Polstersitze auf Rohrrahmen mit hoher Rückenlehne und Eckhandgriffen sowie verschiedene Haltestangensysteme.

Die farbliche Gestaltung des Innenraumes können Sie aus einer Kollektion attraktiver Stoffe selbst auswählen. Alle Materialien, auch die Bodenbeläge, sind harmonisch aufeinander abgestimmt, pflegeleicht und strapazierfähig.

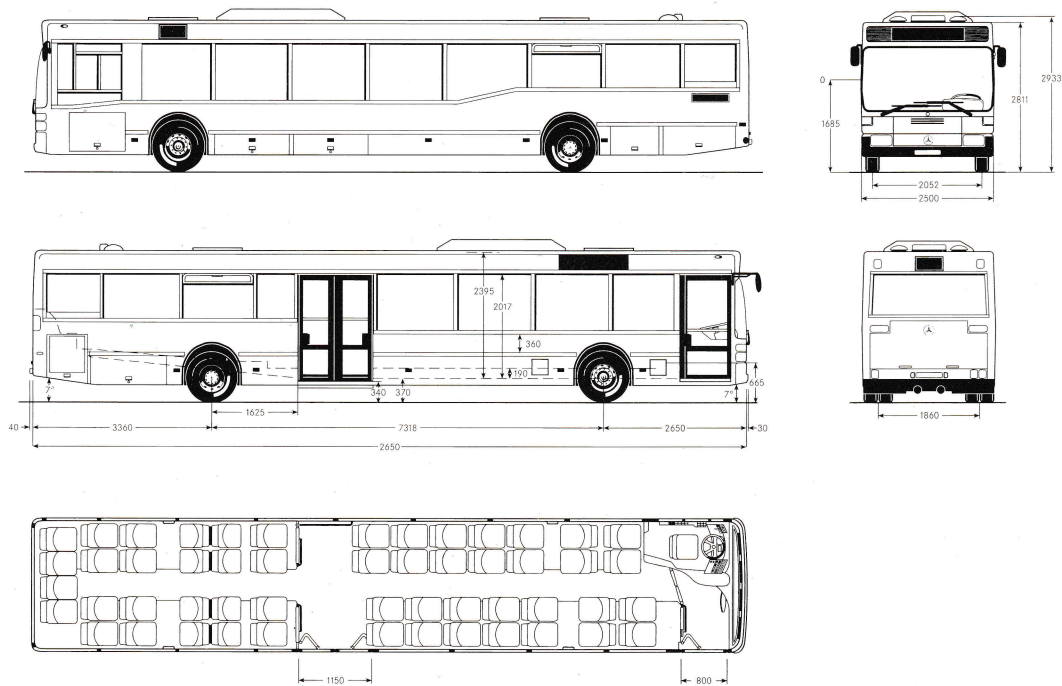
Ein Spezialist im Überlandverkehr: der O 405 NÜL

Alles in allem bietet der O 405 NÜL jedes Ausstattungsmerkmal, das eine Busfahrt angenehm macht. Ein angenehmes Raumklima, auf Wunsch mit Klimaanlage, eine wirkungsvolle Geräusch- und Wärmeisolierung und einen guten Rundumblick durch die großen Fensterflächen.

Auf Wunsch lieferbar ist sowohl eine alphanumerische Fahrtzielanzeige an der Stirn des Fahrzeugs wie auch die von jedem Platz im Fahrgastraum gut lesbare Haltestellenanzeige.



Technische Angaben



Fassungsvermögen:

52 Fahrgast-Sitzplätze
39 Fahrgast-Stehplätze
91 Plätze insgesamt
Weitere Anordnungen sind möglich

Abmessungen:

Kleinster Wendekreis-
durchmesser 25000 mm
Reifengröße 275/70 R 22,5

Motor:

EURO 2-Ausführung, 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor

im Heck unterflur liegend, nach links versetzt eingebaut.

OM 447 hLA:

Turbolader mit Ladeluftkühlung. Leistung 184 kW (250 PS) bei 2200/min.
Max. Drehmoment 1100 Nm bei 1100/min.
oder
Leistung 220 KW (300 PS) bei 2200/min.
Max. Drehmoment 1250 Nm bei 1100/min.

Getriebe:

ZF-5-Gang-Automatikgetriebe mit integriertem Retarder.
Max. Geschwindigkeit ca. 98 km/h.

Ein- und Ausstiege:

Ohne Stufen. Einstiegshöhe
Tür 1: 320 mm,
Tür 2: 340 mm.
Auf Wunsch: Ausfahrbare Rampe bei Tür 2 und Absenkvorrichtung (Kneeling = 70 mm).

Änderungen vorbehalten.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Mercedes-Benz
Omnibusse